

お花見レガッタ前に桜が満開を迎える暖かさになって参りましたが、各団体におかれましては、特に高校、大学を中心に新規部員獲得のための準備を着々と進めておられることと存じます。

新規部員獲得活動で特に重要な役割を果たすのが、「歓迎試乗会」、「体験乗艇」などと呼ばれる企画です。

この「歓迎試乗会」は4月の週末に実施されるのが通常ですが、その際、ボートコースの混雑、一般練習艇との混在などから安全面に問題が有り、伸び伸びとした試乗が出来ず、ボート競技への入り口での第一印象をベストのものに出来ていません。

そこで、今年、日本ボート協会、関係各位のご賛同、お許しを得て、別紙のように「新人歓迎試乗会」の優先利用水域を日時を限って設けることを試みることになりました。

ボート競技の普及と競技人口増大につながる試みとして何卒皆さまのご理解を賜りますようお願い申し上げます。

また、新人獲得を目指される団体におかれましては、是非ともこの試みを有効にお使いいただきたくお願い申し上げます。

本件につきましての事務局を東京大学漕艇部が勤めさせていただきます。

お問い合わせ、ご意見等は下記までお願い申し上げます。

メール rakkyo@mx8.ttcn.ne.jp

携帯 090-3203-2848

担当：朝倉直樹

以上、以下別紙をご覧ください。

このたび、以下の要領で「新人歓迎試乗会・優先利用」を実施しますのでご連絡します。
戸田コース利用の各クルーのご協力をお願い致します。

日本ボート協会 安全・環境委員会

「新人歓迎試乗会優先利用」の試行の実施要領

1. 実施日時

- ①4月7日(日)13時～16時
- ②4月14日(日)14時～17時
- ③4月21日(日)13時～16時

2. 優先利用の内容

- ①新入部員獲得のための試乗会、体験乗艇などの企画で使用する艇が利用する優先水域を1,550m～2,100mの2レーン～6レーンに設置する。
- ②この優先水域には、一般練習艇は進入しない。
- ③具体的には、別紙に掲げた航行ルールに従う。
- ④安全確保のために1,550m付近にゴムボートの監視艇を配置するので、その指示に従うこと。

3. 悪天候などでの中止

悪天候などにより、「新人歓迎試乗会」を実施する団体が少ない場合は、優先水域設置の実施を中止することが有る。その場合、公園管理事務所からの放送などにより周知を図る

お問い合わせ、ご意見等は下記までお願い申し上げます。

■戸田ボートコース監督会事務局:

東京大学漕艇部(担当:朝倉直樹)

メール rakkyo@mx8.ttcn.ne.jp

携帯 090-3203-2848

以上