

2019年3月9日

公益社団法人 日本ボート協会

「海の森水上競技場」完成記念レガッタ 開催要項

| 1. 名称：「海の森水上競技場」完成記念レガッタ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|-----|-----|-----|-------|----|----|------|-----|-----|-----|-------|----|---------|--|--|--|---|--|--|--------|--|--|--|---|--|--|------------|--|---|---|---|--|--|---------------------|--|--|--|----|----|--|---------|---|--|--|--|--|---|----|------|-----|-----|-----|-------|----|---------|--|--|--|---|--|--|--------|--|--|--|---|--|--|------------|--|---|---|---|----|--|---------|---|--|--|--|--|---|
| 2. 趣旨：新設コースの竣工を祝うと共に老若男女幅広い年齢層の参加と艇種によるレースを披露してボートの魅力を世間一般に広くアピールする | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. 日時：2019年6月16日（日）11:30～16:30（予定） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. 主催：公益社団法人 日本ボート協会 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. 特別協賛：アビームコンサルティング株式会社 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. 種目、募集クルー数： | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>【500mレース】</p> <p>募集クルー数を超える参加申込みがあった場合は抽選により出漕クルーを決定する ※先のアンケートとは一部種目が異なっているのでご注意ください。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>男子</th> <th>小学生※</th> <th>中学生</th> <th>高校生</th> <th>大学生</th> <th>マスターズ</th> <th>パラ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>シングルスカル</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>6</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ダブルスカル</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>6</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>舵手つきクワドルプル</td> <td></td> <td>6</td> <td>6</td> <td>6</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>エイト (オックスブリッジ参加)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>10</td> <td>12</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ナックルフォア</td> <td>6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>6</td> </tr> <tr> <th>女子</th> <th>小学生※</th> <th>中学生</th> <th>高校生</th> <th>大学生</th> <th>マスターズ</th> <th>パラ</th> </tr> <tr> <td>シングルスカル</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>6</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ダブルスカル</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>6</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>舵手つきクワドルプル</td> <td></td> <td>6</td> <td>6</td> <td>6</td> <td>12</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ナックルフォア</td> <td>6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table> <p>【注意】</p> <ol style="list-style-type: none"> 小学生については男女別とせず1カテゴリーとする 参加が少数であった種目は他の種目と統合してレースを行うことがある 使用艇は配艇とする（オールは持ち込み可とする） 500m レース・男子種目において、男子漕手のみでは定員に満たない場合に限り女子漕手混成とすることを認める（追記） 小学生 KF においては、安全上の観点から、当該クルーのコーチなど確実に操舵できる者が<u>上乗りコックス</u>として乗艇することとする（追記） | | | | | | | 男子 | 小学生※ | 中学生 | 高校生 | 大学生 | マスターズ | パラ | シングルスカル | | | | 6 | | | ダブルスカル | | | | 6 | | | 舵手つきクワドルプル | | 6 | 6 | 6 | | | エイト (オックスブリッジ参加) | | | | 10 | 12 | | ナックルフォア | 6 | | | | | 6 | 女子 | 小学生※ | 中学生 | 高校生 | 大学生 | マスターズ | パラ | シングルスカル | | | | 6 | | | ダブルスカル | | | | 6 | | | 舵手つきクワドルプル | | 6 | 6 | 6 | 12 | | ナックルフォア | 6 | | | | | 6 |
| 男子 | 小学生※ | 中学生 | 高校生 | 大学生 | マスターズ | パラ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| シングルスカル | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ダブルスカル | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 舵手つきクワドルプル | | 6 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| エイト (オックスブリッジ参加) | | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ナックルフォア | 6 | | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 女子 | 小学生※ | 中学生 | 高校生 | 大学生 | マスターズ | パラ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| シングルスカル | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ダブルスカル | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 舵手つきクワドルプル | | 6 | 6 | 6 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ナックルフォア | 6 | | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

【2000mレース】

募集クルー数を超える参加申込みがあった場合は、昨年のインカレ、全日本の成績などを考慮して日本ボート協会記念レガッタ実行委員会において選定する。

| 男子 | 大学生 | 社会人 |
|----------------|-----|-----|
| イト（オックスブリッジ参加） | 10 | 6 |
| 女子 | 大学生 | 社会人 |
| 舵手なしクワドルブル | | 6 |
| 舵手つきクワドルブル | 6 | |

【注意】

- ① 参加が少数であった種目は他の種目と統合してレースを行うことがある。
- ② 使用艇は原則自艇とするが、配艇での参加も可とする。
- ③ 自艇参加の場合、戸田からの輸送については他団体との混載などの調整を行うのでお申し出願う。

※配艇の場合、使用艇は年式が若干古い艇となることをご了解願います。

7. 競漕方法：日本ボート協会の競漕規則によることとするが、以下のルールについては下記の通りとする。

- ①本レガッタ出漕に際し団体登録および選手登録は不要とする。
- ②本レガッタにおいては舵手の性別および体重は問わない（舵手計量は行わない）

8. ユニフォーム：クルー全員統一すること

9. バウナンバープレート：配艇については主催者が準備、自艇については自ら装着のこと

10. 参加申込みと申込期限

- 1) 添付フォームに必要事項記載のうえ、e-mail 添付にて日本ボート協会宛申し込む。
メール宛先：umimori@jara.or.jp ■申込締切：2019年3月28日(木)
なお、集計の都合上、PDFなどに加工せず、Excel シートのまま送付願います。
- 2) 参加料は無料とする
- 3) 申込多数により抽選を行う場合は、3月29日中に日本ボート協会HPにてその旨連絡する（参加頂く必要はないが、希望者には立合可とする）

11. 組合せとレーン：記念レガッタ実行委員会にて決定する

12. その他

- 1) 参加者は健康保険証（またはコピー）を携行すること
- 2) 参加者の個人情報レガッタ運営に必要な範囲内に限り使用します
- 3) 主催者がレガッタ期間中の安全を確保のための合理的かつ相当な注意を払ったにも拘わらず発生した事故についての責任は、参加者側の自己責任すなわち参加者個人またはその所属する団体に帰属するものであり、主催者は法的責任を負いません
- 4) 大会中に主催者関係者により撮影したビデオ・写真や大会結果などの著作物の一切の著作権、選手・観客その他関係者の肖像権など、及びその他これを使用する一切の権利は主催者である日本ボート協会に属します。また、これ等の管理は当協会が運営指針に沿って被写体の許可なく利用できるものとします