

2023 年シニアナショナルチーム M2-クルーの「A 代表」「B 代表」について

「2023 年シニア世界選手権・アジア競技大会日本代表選手選考方針(2022 年 12 月 15 日付)」に基づき、3 月「SBS 本戦(戸田)」、4 月「評価レース(戸田)」を経て、5 月 23 日(火)・24 日(水)に実施した、「シニア M2-評価レース(海の森水上競技場)」の結果、下記クルーの選手を「2023 年シニアナショナルチーム M2-の「A 代表」ならびに「B 代表」」として決定いたしました。

なお、「A 代表」は、ワールドカップ第 2 戦・第 3 戦(WCII・WCIII)を経て、「第 19 回アジア競技大会(2022/杭州)(9 月中国・杭州)日本代表選手」ならびに「2023 年世界選手権(9 月セルビア・ベオグラード)日本代表選手」が確定予定です。

「B 代表」については、SBS 本戦結果ならびに 4 月 17 日(月)～19 日(水)の評価レースの結果に基づき、所属団体と調整の上、WCII、WCIII等に参加する予定です。

また「B 代表」かつ「FISU ワールドユニバーシティゲームズ(成都 2021)(8 月中国・成都)日本代表」の選手は、インターナショナルレガッタ(欧州開催)等に参加する予定です。

(参照「シニアカテゴリーにおけるナショナルチームの考え方について(3/13)」)

[https://www.jara.or.jp/kyoka/current/\(2022-418\)JapanNationalRower.A.B.C\(0313\).pdf](https://www.jara.or.jp/kyoka/current/(2022-418)JapanNationalRower.A.B.C(0313).pdf)

なお、今後大会組織委員会、JOC、WR 等から発表される新たな方針等、事情の変更があった場合には、必要かつ合理的な範囲で変更することがあります。

結果の詳細は、別紙をご参照願います。

記

M2-「A 代表」

林 靖晴 (NTT 東日本) / 西 知希 (NTT 東日本)
大塚 圭宏 (NTT 東日本) / 志賀 巧 (東レ滋賀)

M2-「B 代表」

是谷 有輝 (トヨタ紡織) / 柘植 実 (トヨタ紡織)
新井 勇大 (明治安田生命) / 櫻間 達也 (NTT 東日本)

以上