

World Rowing Beach Sprint Qualifier for World Beach Games 2023 & 2023 Asian Rowing Beach Sprint Championships 参加報告

神奈川県ボート協会 (WR umpire) 隈元幸治

1 はじめに

2023年4月28日から4月30日に、タイ Pattaya Jomtien Beach で開催された World Rowing Beach Sprint Qualifier for World Beach Games 2023 & 2023 Asian Rowing Beach Sprint Championships に President of the Jury として参加しましたので、審判業務について報告します。

なお、本大会は、今年8月に Indonesia Bali で開催される World Beach Games 2023(大会は直前に中止となった)のアジア大陸予選も兼ねた大会であり、CM1x、CW1x、CMix2x の3種目については、各種目2位までに入った参加国に出場権が与えられます。

なお、2022 World Rowing Beach Sprints Finals で6位以内に入った参加国には、すでに World Beach Games 2023 の出場権が付与されていますが、アジアで獲得した国はありません。

2 大会概要

(1) スケジュール

World Rowing Beach Sprint Qualifier for World Beach Games 2023 and
2023 Asian Rowing Beach Sprint Championships
Race Schedule (5 boats / 90sec. race centres)

| 27-Apr | 28-Apr | 29-Apr | 29-Apr | 30-Apr | 30-Apr |
|-----------------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------|-------------------|--------------------|
| | Time-Trial | LAST 7 | LAST 8 | LAST 8 | LAST 5 |
| 9:00-11:00 Training | CJM2x 5 8:00-8:06 | CJM1x 07:30 QF1 | CM2x 09:49 QF1 | CM1x 08:00 QF1 | CJM2x 10:46 QF1 |
| 14:00 Rescue Rehearsal | CJW2x 3 8:11-8:14 | 07:35 QF2 | 09:54 QF2 | 08:05 QF2 | 10:53 SF1 |
| 15:00-17:00 Training | CMix2x 10 8:19-8:33 | 07:40 QF3 | 09:59 QF3 | 08:10 QF3 | 11:00 SF2 |
| 16:00-17:00 TMM | Break Time 30min 8:38-9:08 | 07:47 SF1 | 10:04 QF4 | 08:15 QF4 | 11:12 F2 |
| 18:30-19:30 Jury Meeting | CM2x 8 9:08-9:19 | 07:54 SF2 | 10:11 SF1 | 08:22 SF1 | 11:19 F1 |
| | CW2x 6 9:24-9:32 | 08:06 F2 | 10:18 SF2 | 08:29 SF2 | |
| | CJMix2x 5 9:37-9:43 | 08:13 F1 | 10:30 F2 | 08:41 F2 | |
| | CMix2x 8 10:18-10:27 | | 10:37 F1 | 08:48 F1 | |
| | CJW1x 5 10:32-10:38 | LAST 5 | | LAST 8 | LAST 3 |
| | CM1x 11 10:43-10:58 | CJW1x 08:18 QF1 | LAST 6 | CW1x 09:53 QF1 | CJW2x 11:24 F1 |
| | CW1x 9 11:03-11:15 | 08:25 SF1 | CMW2x 10:42 QF1 | 09:58 QF2 | |
| | Lunch Break | 08:32 SF2 | 10:47 QF2 | 10:03 QF3 | |
| | CMix2x Heats | 08:44 F2 | 10:54 SF1 | 10:08 QF4 | |
| | 16:00 H1 | 9:48-10:18 | 11:01 SF2 | 10:15 SF1 | |
| | 16:05 H2 | CJM1x 7 10:18-10:27 | 11:13 F2 | 10:22 SF2 | |
| | CJW2x Heats | LAST 8 | 11:20 F1 | 10:34 F2 | |
| | 16:10 H1 | CJW1x 5 10:32-10:38 | LAST 5 | 10:41 F1 | |
| | Break Time 30min | CMix2x 08:56 QF1 | CJMix2x 11:25 QF1 | | |
| | 16:15-16:45 | CM1x 11 10:43-10:58 | 09:01 QF2 | | |
| | CM1x Heats | CW1x 9 11:03-11:15 | 09:06 QF3 | | |
| | 16:45 H1 | Lunch Break | 09:11 QF4 | | |
| | 16:50 H2 | CMix2x Heats | 09:18 SF1 | | |
| | 16:55 H3 | 16:00 H1 | 09:25 SF2 | | |
| | CW1x Heats | 16:05 H2 | 09:37 F2 | | |
| | 17:00 H1 | 16:10 H1 | 09:44 F1 | | |
| | | Break Time 30min | | | |
| | | 16:15-16:45 | | | |
| | | CM1x Heats | | | |
| | | 16:45 H1 | | | |
| | | 16:50 H2 | | | |
| | | 16:55 H3 | | | |
| | | CW1x Heats | | | |
| | | 17:00 H1 | | | |

| Entries | |
|---------|----|
| CM1 x | 11 |
| CW1x | 9 |
| CMix2x | 10 |
| CM2x | 8 |
| CW2x | 6 |
| CJM1x | 7 |
| CJW1x | 5 |
| CJM2x | 5 |
| CJW2x | 3 |
| CJMix2x | 5 |

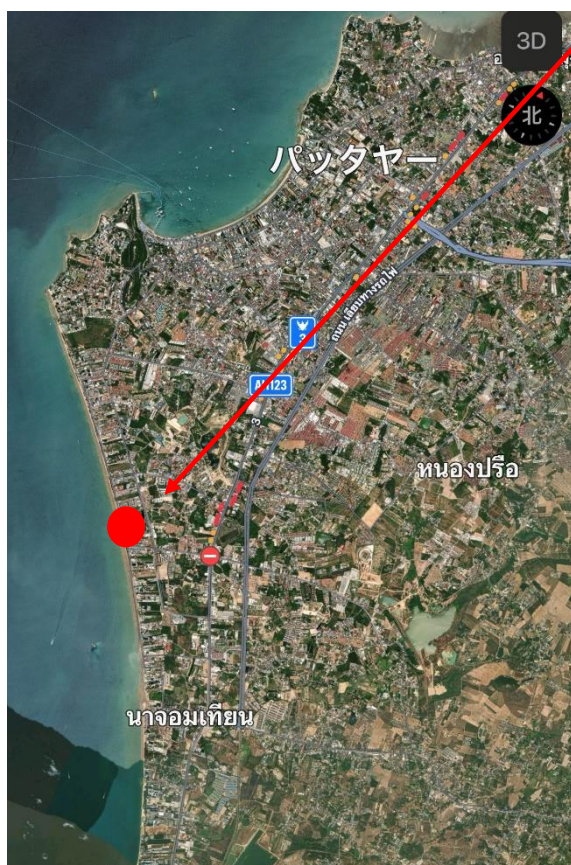
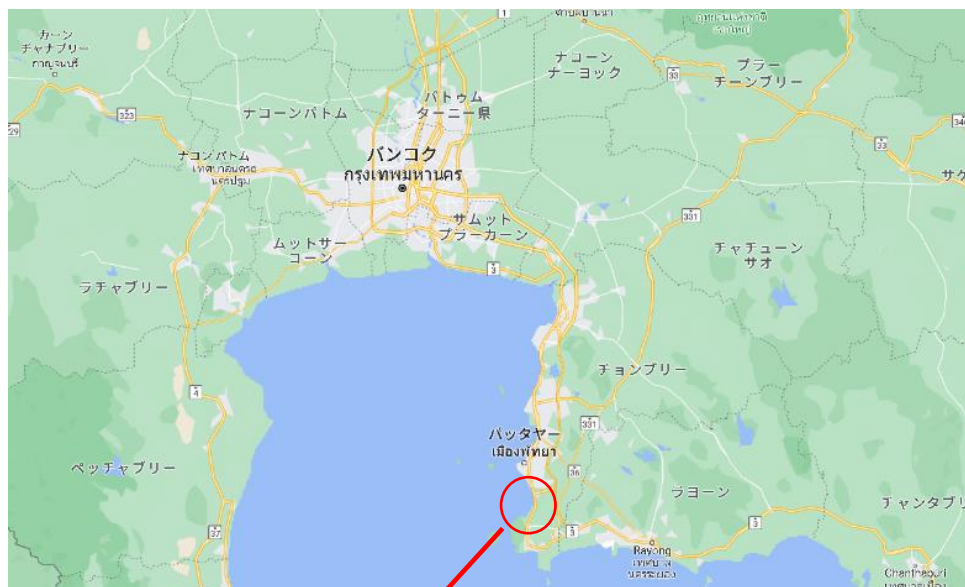
- (2) 種目 Open : **CM1x**、**CW1x**、**CMix2x**、CM2x、CW2x
 Junior: CJM1x、CJW1x、CJMix2x、CJM2x、CJW2x の10種目
 ※太字は、World Beach Games のアジア予選種目

(3) 参加国

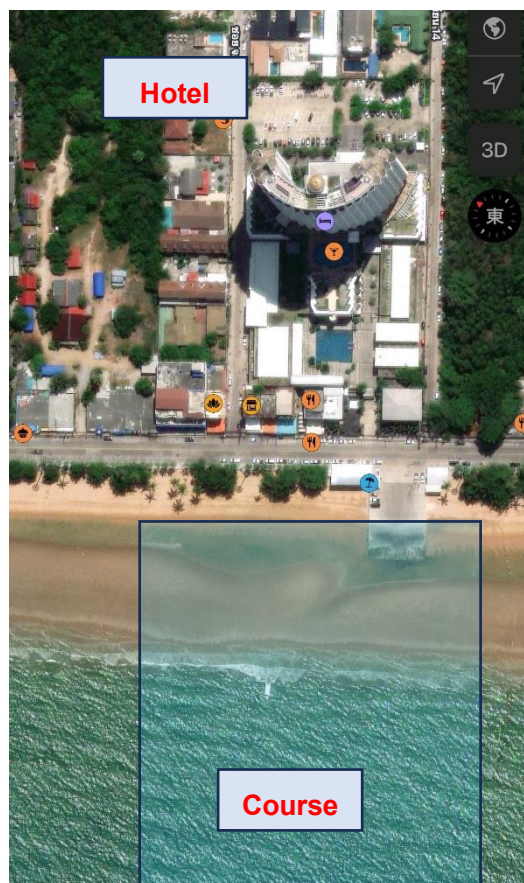
THA、KOR、SRI、UAE、PHI、JPN、INA、HKG、MAS、IRQ、KSA、PAK 12カ国

(4) 会場

会場は、Pattaya Jantien Beachで、公式ホテルであるD Varee Jomtien Beach and Bay Beach Resortの目の前の海岸であり、非常に利便性が高く、波もあり、砂浜も十分な広さを有しており、Beach Sprint Rowingの大会会場としては、申し分のない会場でした。



会場位置図



会場全体と公式ホテル



会場海域コース



会場 Beach



Start/Finish



プールボート（4艇+予備艇1艇）

(5) Progression

World Rowing が定める Progression 方式により、各種目のレースを実施しました。



2022 WORLD ROWING BEACH SPRINT FINALS - Saundersfoot - GBR

Progression System Beach Sprints

Version D1

Date: 28. Sept. 2022

3 entries

| Round 1 | Round 2 | Round 3 |
|-----------|----------------------|---------|
| TIMETRIAL | HEATS | FINALS |
| TT | 1 H TT2 | F1 TT1 |
| | 2 TT3 | 1H |
| | 3 3 rd 2H | |

4 entries

| Round 1 | Round 2 | Round 3 |
|-----------|----------|---------|
| TIMETRIAL | HEATS | FINALS |
| TT | 1 H1 TT1 | F1 1H1 |
| | 2 TT4 | 1H2 |
| | 3 H2 TT2 | F2 2H1 |
| | 4 TT3 | 2H2 |

5 entries

| Round 1 | Round 2 | Round 3 | Round 4 |
|-----------|----------------|-----------------|---------|
| TIMETRIAL | QUARTER FINALS | SEMI FINALS | FINALS |
| TT | 1 QF1 TT4 | SF1 TT1 | F1 1SF1 |
| | 2 TT5 | 1QF1 | 1SF2 |
| | 3 | SF2 TT2 | F2 2SF1 |
| | 4 | TT3 | 2SF2 |
| | 5 | 5 th | 2R1 |

6 entries

| Round 1 | Round 2 | Round 3 | Round 4 |
|-----------|----------------|-------------|---------|
| TIMETRIAL | QUARTER FINALS | SEMI FINALS | FINALS |
| TT | 1 QF1 TT4 | SF1 TT1 | F1 1SF1 |
| | 2 TT5 | 1QF1 | 1SF2 |
| | 3 QF2 TT3 | SF2 TT2 | F2 2SF1 |
| | 4 TT6 | 1QF2 | 2SF2 |
| | 5 | | |
| | 6 | | |

7 entries

| Round 1 | Round 2 | Round 3 | Round 4 |
|-----------|----------------|-------------|----------|
| TIMETRIAL | QUARTER FINALS | SEMI FINALS | FINALS |
| TT | 1 QF1 TT4 | SF1 TT1 | F1 1SFA1 |
| | 2 TT5 | 1QF1 | 1SFB1 |
| | 3 QF2 TT2 | 1QF2 | 2SFA1 |
| | 4 TT7 | 1QF3 | 2SFB1 |
| | 5 QF3 TT3 | | |
| | 6 TT6 | | |
| | 7 | | |

8 entries

| Round 1 | Round 2 | Round 3 | Round 4 |
|-----------|----------------|-------------|---------|
| TIMETRIAL | QUARTER FINALS | SEMI FINALS | FINALS |
| TT | 1 QF1 TT1 | SF1 1QF1 | F1 1SF1 |
| | 2 TT8 | 1QF2 | 1SF2 |
| | 3 QF2 TT4 | SF2 1QF3 | F2 2SF1 |
| | 4 TT5 | 1QF4 | 2SF2 |
| | 5 QF3 TT2 | | |
| | 6 TT7 | | |
| | 7 QF4 TT3 | | |
| | 8 TT6 | | |

8 Entries

Round 1: Timetrial

All crews to race in time trial and ranked in time order

1st and 8th to QF1, 4th and 5th to QF2, 2nd and 7th to QF3, 3rd and 4th to QF4.

LAST EIGHT - Round 2: Heats

Quarter Final 1 - 1st Semi Final 1 & 2nd eliminated, Quarter Final 2 1st to Semi Final 1 & 2nd eliminated

Quarter Final 3 - 1st to Semi Final 2 & 2nd eliminated 2, Quarter Final 4 1st to Semi Final 2 & 2nd eliminated

Round 3 Semi Finals

Semi Final 1 - 1st to Final 1 & 2nd Final 2

Semi Final 2 - 1st to Final 1 & 2nd Final 2.

9 entries

| Round 1 | Round 2 | Round 3 | Round 4 | Round 5 |
|-----------|----------|----------------|-------------|---------|
| TIMETRIAL | HEATS | QUARTER FINALS | SEMI FINALS | FINALS |
| TT | 1 H1 TT8 | QF1 TT1 | SF1 1QF1 | F1 1SF1 |
| | 2 TT9 | 1H1 | 1QF2 | 1SF2 |
| | 3 | QF2 TT4 | SF2 1QF3 | F2 2SF1 |
| | 4 | TT5 | 1QF4 | 2SF2 |
| | 5 | QF3 TT2 | | |
| | 6 | TT7 | | |
| | 7 | QF4 TT3 | | |
| | 8 | TT6 | | |
| | 9 | | | |

10 entries

| Round 1 | Round 2 | Round 3 | Round 4 | Round 5 |
|-----------|----------|----------------|-------------|---------|
| TIMETRIAL | HEATS | QUARTER FINALS | SEMI FINALS | FINALS |
| TT | 1 H1 TT7 | QF1 TT1 | SF1 1QF1 | F1 1SF1 |
| | 2 TT10 | 1H2 | 1QF2 | 1SF2 |
| | 3 H2 TT8 | QF2 TT4 | SF2 1QF3 | F2 2SF1 |
| | 4 TT9 | TT5 | 1QF4 | 2SF2 |
| | 5 | QF3 TT2 | | |
| | 6 | 1H1 | | |
| | 7 | TT3 | | |
| | 8 | QF4 TT6 | | |
| | 9 | | | |
| | 10 | | | |

11 entries

| Round 1 | Round 2 | Round 3 | Round 4 | Round 5 |
|-----------|----------|----------------|-------------|---------|
| TIMETRIAL | HEATS | QUARTER FINALS | SEMI FINALS | FINALS |
| TT | 1 R1 TT6 | QF1 TT1 | SF1 1QF1 | F1 1SF1 |
| | 2 TT11 | 1R3 | 1QF2 | 1SF2 |
| | 3 R2 TT7 | QF2 TT4 | SF2 1QF3 | F2 2SF1 |
| | 4 TT10 | TT5 | 1QF4 | 2SF2 |
| | 5 | QF3 TT2 | | |
| | 6 | 1R2 | | |
| | 7 | QF4 TT3 | | |
| | 8 | 1R1 | | |
| | 9 | | | |
| | 10 | | | |
| | 11 | | | |

(6) 審判員 7名

| | | | |
|-----|-------------------------|-----|------|
| POJ | Koji KUMAMOTO | JPN | 1371 |
| 1 | Kwok Keung CHEUNG | HKG | 1626 |
| 2 | Jae Hyung KWON | KOR | 1638 |
| 3 | Dong Hoon KAY | KOR | 1635 |
| 4 | Muhamad ASSYIDIQ | INA | 1622 |
| 5 | Angela POCHANASOMBURANA | THA | 1818 |
| 6 | Rupam KARMAKAR | IND | 1391 |



3 大会運営・設備

(1) レーススケジュールの確定

今回、President of the Jury に任命されての参加であり、26日に会場入りして、Technical Delegate の Chris Perry 氏と会場の潮位変動の状況を踏まえ、実際のレーススケジュールの調整/確定を行いました。

なお、Chris Perry 氏は、World Beach Games の Technical Delegate にも指名されており、今大会は、そのアジア予選も兼ねていることから、その準備を踏まえての参加でした。

スケジュールの調整/確定にあたっては、干潮時間帯、気温の状況を考慮して、午前中の時間帯、夕方の2パートに分割してレースを設定しました。

また、ダブルエントリーのクルーもいることから、これらの要素もレーススケジュールの設定には考慮しました。

(2) タイムトライアル

Beach Sprint の大会は、Final 8 の8クルーから勝ち上がり方式で、レースが行われます。そのため、Final 8 のクルーを決定するために、エントリークルーによるタイムトライアルを行います。

タイムトライアルの形式は、これまで2レーンを使用して2艇同時にスタートして、タイムを計測する side by side 方式で行われていましたが、World Rowing のルールが改訂され、新たに Processional time trial 方式が追加されました。

この方式は、レース時間を短縮して、各クルーに対して、潮位や風等のコースコンディションをできるだけ均等となるようにするものです。

今大会では新たな Processional time trial (5boats 使用で 90 秒間隔でのスタート方式) を採用しました。なお、スタート間隔は、60 から 90 秒内で設定することになっており、エントリークルーの実力順が評価できないことから、後スタートのクルーによる追い越しの発生を避けるために、長めの 90 秒間隔でのスタートを採用しました。

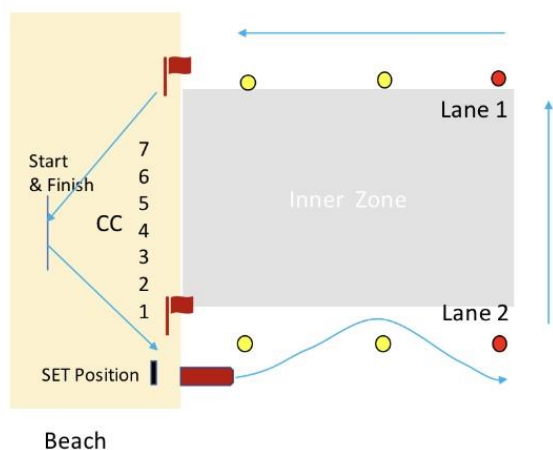
Processional time trial 方式は、まず、スタートラインから第 2 レーン (スタートから見て右側) の延長線上に置かれた艇まで走り、乗艇してスラローム方式で漕いで、第 3 ブイを所定の方向から 90 度転回して、第 1 レーン (スタートから見て左側) の第 3 ブイまで進み、第 3 ブイを 90 度転回して、ストレートで岸まで漕いで、艇から降りて、フィニッシュラインまで走り、そのタイムを計測します。

クルーはスタート順 (ランダムドローで順序を決定) に、90 秒間隔でスタートし、順次、全コースを漕了した時間を計測して、そのタイムをもとに、次のラウンドの組み合わせが決定されます。

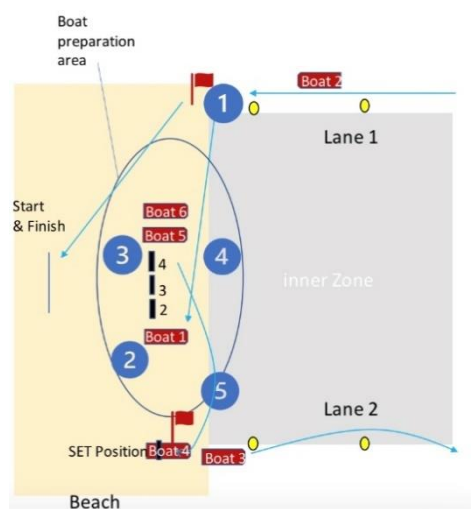
なお、後からスタートしたクルーが前にスタートしたクルーに接近した場合、前にスタートしたクルーは、ライン上からブイの内側の水域 (Inner Zone) に入り、追い越すクルーに進路を譲らなければなりません。

追い越されたクルーは、その後、定められたコースに戻り、レースを継続します。

Processional Time Trial



レース中の艇の準備



(3) スタートシステム

今回、艇のデリバリーと併せて、Swift Racing が製作した Beach Sprint 用のスタートシステムが使用されました。

システムは信号方式で、スタートランプとブザーによりスタート、同時に計時が開始され、フィニッシュは 2 個のブザーをそれぞれのクルー (ランナー) が手で押して、計時が完了し、タイムが電光表示されるようになっています。

なお、フィニッシュブザーを足で踏みつけるクルーがいたため、足で踏みつけたり、強い衝撃によりブザーにタッチして破損させた場合には、ペナルティを与える旨、クルーに通告してレースを行い、幸い、ブザーの破損/故障はありませんでした。

また、スターター用に、スタートボックスとタイムランキング/progression を表示するモニター、フィニッシュ用のビデオ等が準備されています。

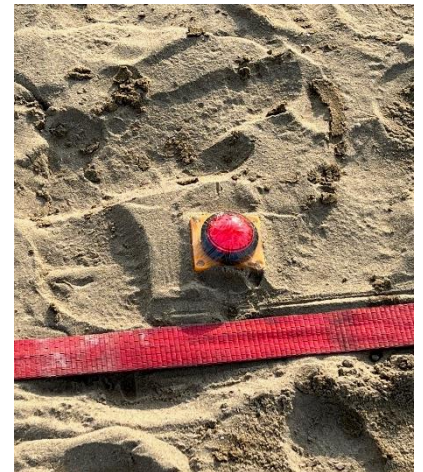
Final 8からの Quarterfinal、Semifinal、Final では、前のラウンドのタイムの速いクルーにレーン選択権が付与されることから、それぞれのラウンドでのタイム順一覧がスターター用モニターに表示されるようになっています。



スタート信号操作盤



スタート信号とタイム表示



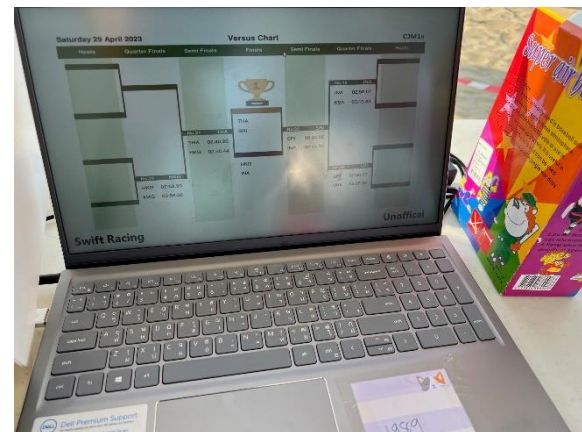
フィニッシュブザー



フィニッシュカメラ



レースタイム結果表示 PC



Progression 表示



スタートの状況

4 審判業務

(1) ユニフォーム規定の違反

World Rowing の Beach Sprint Rowing Regulation では、通常の Flat の大会におけるユニフォーム規定に加えて、前面に Crew の Family Name と Nation Name (JPN 等)、背面に Nation Name (JPN 等) を表示することが求められていますが、このルールに抵触する事例がありました。

この表示は、海や水面で行われるトライアスロンなどのスポーツでも適用されているものであり、遭難時の救助の際に、迅速に Crew を特定することが可能です。



規程に合致した表示



規程に抵触する表示



(2) ブイの転回方向違反によるタイムペナルティ加算

定められたブイの転回方向に違反したクルーにはタイムペナルティがフィニッシュタイムに加算されますが、大会中、いくつかのレースでタイムペナルティが加算されました。

なお、各クルーの転回については、レーン審判とターニングマーク審判が確認／判断することになりますが、フィニッシュ後、該当クルーには、タイムペナルティの加算を通告／確認して、その後の異議申し立てに繋がらないような対応を行いました。

(3) ターニングマーク審判の業務と乗艇ボート

ターニングマーク審判は、第1レーンと第2レーンの中央で、かつ第3ブイの外側に配置したゴムボート上で、各クルーが第3ブイを定められた方向から正しく転回するかを確認します。

レース中、波が高く、繰り返しボートが揺れることから、業務の途中で船酔いにより、業務を継続できない状況が発生し、陸上の審判員と部署を交代しましたが、交代した審判員も、船酔いになり、水上から引き上げる状況が発生しました。

そのため、ターニングマーク審判の業務を陸上から双眼鏡により転回状況を確認することによりレースを継続しましたが、ビーチスプリントの大会におけるターニングマーク審判への部署配置にあたっては、船酔いに強い審判員の配置や揺れにくい大型の船舶の使用が望まれます。

私がこれまで参加したビーチスプリントの国際大会の経験では、ベトナム・ダナンや中国・深圳で開催されたアジアコースタル選手権（ビーチスプリントフォーマット）では、大型のクルーザーや漁船が使用されていて、このような状況は生じませんでした。

5 最後に

かねてから、その動向を注視してきた Beach Sprint Rowing のオリンピック種目への採用がようやく決定し、2028 Los Angeles Olympic で実施されることが発表されました。

これまで、World Rowing や Asian Rowing Federation の大会で、Coastal Rowing (endurance) や Beach Sprint Rowing の大会の審判業務に携わるとともに、日本国内では、コースタルローイング委員として、国内の大会規程の制定や大会の審判長として、活動を行ってきました。

今回、国際大会の審判長としての経験も積むことができました。

これまでの経験を活かして、2028 Los Angeles Olympic での日本チームの活躍を期待して、コースタルローイングの日本での発展・振興に寄与していきたいと思えます。

今回の大会参加にあたり、ご支援いただいた関係の皆様方に感謝申し上げます。



CW1×に出場し、優勝した山領選手



CM1×に出場した坂口選手とボートハンドラー