

軽量級2 X 最終選考：レート及びリギング条件

強化委員会

シートレースに於けるレート制限及び2 X艇リギング設定値及び1 X艇スタンバイは以下の通り。

1. レート指定：

1日：4本の1500m レースを全て安定した出力をキープする事を目的とし、以下の通りレートを指定する。

- 静止スタートから最初の5本まで： レート制限無し
- 6本目以降、ゴールまで： 指定レート=SR 30

2. 2 X艇のリギング設定：

(1) シートレースに使用する2 X艇は、日ボ所有の2 X艇とする。

(2) オールの仕様・設定：

- 男子：C2 製 Smoothie2 オール、シャフト：medium、全長：288cm、インボード：88cm
 - 女子：C2 製 Big Blade オール、シャフト：medium、全長：286cm、インボード：87cm
- 上記仕様のオールを所有している選手は、マイオールを持参して使用する。
上記仕様のオールを所有していない選手は、日ボ所有のオールを借用して使用する。

(3) リガースパン：

- 男子：158cm
- 女子：159cm

(4) オアロック（クラッチ）軸の前後傾・内外傾：ゼロ(0)度

(5) オアロック ブッシュ：4度

(6) ワークハイト(シート座面～オアロック)：

- 男子デフォルト値(中間値)：B-side:17.5cm、S-side:16.0cm
- 女子デフォルト値(中間値)：B-side:15.0cm、S-side:14.0cm
- Cワッシャーハイト調整域：±1cm程度。（全ての艇にCワッシャーをフル装備。ハイト調整はCワッシャー調整範囲に限定し、工具を使用した調整は認めない）
- シートマットの使用を認める。

(7) ストレッチャーのボード角度：約42度で固定。変更不可。

(8) ストレッチャーの Heel Depth：シュープレートボルト穴の範囲での調整を認める。

(9) ストレッチャーの Pin to Heel：調整を認める。（ノブナットをフル装備＝工具不要）

- 11月21日のリギング調整時に、各クルーは艇内にPTHメジャーを予め艇内にマーキングする事を推奨する。（マーキング要領：Pin(軸センター)からの距離を24cm～44cmまで2cm刻みでマーキングする）

(10) レールのワークスルー（Pinからレールフロントストップまでの距離）：調整を認める。

- デフォルト値15cmが分る様に艇内にマーキングする事を推奨する。

3. 1 X艇（自艇）のスタンバイとリギング設定：

女子については、選手数が奇数なので、シートレースで1 X艇を使用する。また、男子についても、シートレース中に脱落者が発生した場合は、1 X艇を使用してシートレースを継続する。上記を勘案し、シートレース時に、選手全員の1 X艇（自艇）を国艇前の斜面にスタンバイしておくこと。1 X艇乗艇には、2 Xと同じオールを使用し、リギング値は、前項記載の2 X艇リギングと同一とする。

以上