

2005年度 ナショナルチーム選考レースについて(第3回 戸田)

- 1) 日程 11月24日(水) * 受付・計量は本部事務所で行ないます。
- 2) スタート : スタート時間及びスタート順は、11月17日 協会ホームページにて発表致します。
* スタート順により受付(計量)時間が異なりますのでご注意ください。
- 3) 航行ルール及びタイム計測方法 :

	(600m)	(2100m)
1レーン		
2レーン	(回避レーン・追い抜かれるクルー)	
3レーン	(航行レーン)	(スタートレーン)
4レーン	x x (ニュートラルレーン)	x
5レーン	(航行レーン)	
6レーン	(回避レーン・追い抜かれるクルー)	
7(0)レーン		

< 航行ルール >

- ・使用レーンは3及び5レーンとするが、後ろからのクルーに抜かれる場合は速やかに2レーン及び6レーンに回避すること。
- ・1及び7(0)レーンは並んだ2クルーに追いつかれた場合の回避以外は進入禁止とする。
- ・2100m～600m間の4レーン(ニュートラルレーン)は、いかなる場合であっても進入禁止とする。
- ・複数のクルーが並んで(僅差で)ターン地点を通過した場合は、追い上げたクルーが優先的にターン後の航行レーン(3又は5レーン)に入ることが出来る。

< タイム計測方法 >

- ・レースはスタート及びゴールを2100m地点とし、600m地点との間の2周回(6km)で行う。
- ・2100m～600m間の合計タイムで競うこととする。ターンに要した時間は加算されないが、1回のターンにつき各自の持ち時間は45秒以内とする。危険回避等、特別な理由無く45秒を超えた場合は超過分を合計タイムに加算する。
- ・タイムロスを防ぐ為に、2100m及び600m地点(入・出)の通過はトップスピードで通過すること。

ターン時にトラブルが発生した場合(危険回避の理由でタイムロスした場合)はゴール後直ちに計測員に申告すること。申告の無い場合は超過タイムとして扱う。