

CMPA 認定選手/CMix2x 国際大会派遣追加措置選手 選考タイムトライアル実施要領

日 程：2025 年 7 月 4 日（金）

8 時 00 分 会場集合
8 時 00 分～ タイムトライアル実施概要説明
8 時 30 分～ 男子配艇練習（30 分間）
9 時 00 分～ 女子配艇練習（30 分間）
9 時 50 分～ 選手選考タイムトライアル

集合場所：鳥取県岩美町東浜海岸

（岩美町立東コミュニティーセンターの海岸側芝生広場）

CMPA 認定選手選考対象者

山尾 圭太（男子エルゴ 1 位） トヨタ紡織
是谷 有輝（男子エルゴ 2 位） トヨタ紡織
高野 亮介（男子エルゴ 3 位） 戸田中央総合病院 RC

2025 年度 CMix2x 国際大会派遣追加措置選手選考対象者

富田 千愛（女子エルゴ 1 位） トヨタ紡織
長谷川 穂（女子エルゴ 2 位） デンソーオルカリス
山領 夏実（女子エルゴ 3 位） 今治ローイングクラブ

タイムトライアルスケジュール

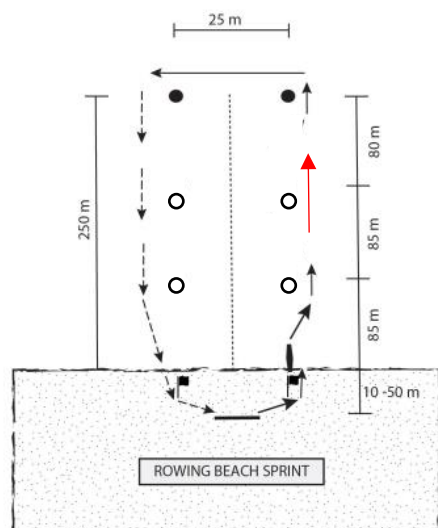
対象者	TT 1		TT 2		TT3	
	配艇	発艇	配艇	発艇	配艇	発艇
山尾 圭太 (Boat No.1)	9:50	10:00	10:20	10:30	10:50	11:00
是谷 有輝 (Boat No.2)	9:52	10:02	10:22	10:32	10:52	11:02
高野 亮介 (Boat No.3)	9:54	10:04	10:24	10:34	10:54	11:04
富田 千愛 (Boat No.1)	10:05	10:15	10:35	10:45	11:05	11:15
長谷川 穂 (Boat No.2)	10:07	10:17	10:37	10:47	11:07	11:17
山領 夏実 (Boat No.3)	10:09	10:19	10:39	10:49	11:09	11:19

タイムトライアルフォーマット

Straight out/Straight back (WRBSF などの国際大会形式のタイムトライアルフォーマットと異なる)

※第 1,2 ブイをスラロームしてしまう、ブイの内側を通ってしまった場合でも DNF 対象としません。

※最終ブイの 2 点については、正しくターンができていない場合には、DNF とします。



第 1,2 ブイ地点でスラロームは行う必要なし
= Straight out

使用艇 Swift Racing 社製 (C1×)

スパン 158 cm、ローロック角度 5° (使用ブッシュ 5-3)、外傾角度 0.5° ~1.0°

リギング可能範囲 (ハイト、デプス、ピントゥーヒール)

※オールについては、各自での持参をお願いします。

艇重量については、『国民スポーツ大会・規格艇仕様基準値』のシングル艇で設定されている公差『±0.5kg』を適用しています。

【艇計量】

- ① 111 号 35.05kg (35.65kg)
- ② 112 号 35.85kg
- ③ 123 号 35.65kg
- ④ 124 号 36.40kg

【艇の取り扱いに関して】

- ① 111 号に 600g の重りを搭載(固定)し、35.65kg にすることで、4 艇間の重量差を 1.0kg 以内で設定しています。
- ② 選考タイムトライアルの使用艇は 111/112/123 で対応し、124 は予備艇として待機。

備考 WRBSF などの国際大会の競技ルールに基づき、本選考は配艇形式で実施します。また、コースコンディションなどの影響で配艇練習が実施できないこともございます。

ハンドラーについては、原則選手側で 2 名用意することとします。1 名のみ用意できない場合は、JARA 運営スタッフよりサポートする対応は相談可能です。また、国際大会では男女 1

名ずつでハンドラーを用意する必要がありますが、本タイムトライアルに関しては性別を問いません。

本選考は、30 分間隔で 3 本のタイムトライアルを実施し、計測した 3 本の内で最も良い 2 本の平均タイムを参考値とします。平均タイムの上位 2 名を **CMPA** 認定選手として内定することとします。平均タイムが同率の場合、提出エルゴの記録上位者を優位とする。また、転覆や負傷などにより、タイムトライアル計測を 1 本しか行えなかった場合には、選考対象から除外とします。

使用艇は提出されたエルゴスコアのタイム順によって **Boat No.**を決定しています。

配艇練習時、もしくは選手選考タイムトライアル時に艇の故障が発生し、レース参加が難しい場合に限り、使用艇の交換を認めることもあります。

以上