

2024 年シニアナショナルチーム「A 代表」「B 代表」について

「2024 年パリオリンピック・世界ローイング選手権日本代表選手選考方針（2023 年 12 月 18 日付）」に基づき、SBS 本戦に続き 3 月 5 日（火）、戸田ボートコースにて「評価レース」を実施し、その結果、下記の選手を「2024 年シニアナショナルチーム「A 代表」ならびに「B 代表」」として決定（内定）いたしました。

本決定は選考委員会による選手選考の合理性について、検証・審査を経たものです。  
今後理事会の承認をもって正式決定となります。

「B 代表」は、SBS 本戦結果ならびに評価レースの結果に基づき、2024 年シーズンはオリンピックイヤーということもありアジアローイング選手権を目標とした強化プログラム等に参加する予定です。

（参照「シニアカテゴリーにおけるナショナルチームの考え方について(3/13)」）

[https://www.jara.or.jp/kyoka/current/\(2022-418\)JapanNationalRower.A.B.C\(0313\).pdf](https://www.jara.or.jp/kyoka/current/(2022-418)JapanNationalRower.A.B.C(0313).pdf)

なお、今後大会組織委員会、JOC、WR 等から発表される新たな方針等の事情に変更があった場合には、必要かつ合理的な範囲で変更することがあります。

結果の詳細は、「3 月 5 日（火）シニア・U23 評価レース結果(3/5)」をご参照願います。

記

「A 代表」

M1x 荒川 龍太（NTT 東日本）（パリオリンピック日本代表）

W1x 米川 志保（トヨタ自動車）（パリオリンピック アジア・オセアニア大陸予選出場）  
（上記 2 選手については、3 月 1 日（金）に発表済み）

LW2x 大石 綾美（アイリスオーヤマ）、廣内 映美（明治安田生命）

LM2x 宮浦 真之（NTT 東日本）、古田 直輝（NTT 東日本）

（LW2x ならびに LM2x は、パリオリンピック アジア・オセアニア大陸予選出場）

なお、W1x、LW2x、LM2x のパリオリンピックアジア・オセアニア大陸予選後のスケジュールについては同大会の結果、評価によって決定いたします。

LW1x 米澤 知華（明治安田生命）

LM1x 西村 光生（アイリスオーヤマ）

上記 LW1x ならびに LM1x は、「パリオリンピック アジア・オセアニア大陸予選出場」の LW2x・LM2x のそれぞれの「補漕」として継続強化していきます。したがって LW1x ならびに LM1x の今後の強化活動・参加レースは、LW2x ならびに LM2x の「パリオリンピック アジア・オセアニア大陸予選」の結果により、改めて発表いたします。

「B 代表」

- W2- ※-1 高野 晃帆 (関西電力) / 中条 彩香 (デンソー)  
※-2 木野田 沙帆子 (明治安田生命) / 榊原 春奈 (デンソー)  
飯島 佐和子 (明治安田生命) / 西原 佳 (プリントパック)
- M2- ※-3 大塚 圭宏 (NTT 東日本) / 中溝 朝善 (NTT 東日本)  
※-4 福田 将 (東レ滋賀) / 柘植 実 (トヨタ紡織)  
中田 悠介 (明治安田生命) / 橋本 太一 (明治安田生命)  
佐々木 心 (NTT 東日本) / 林 靖晴 (NTT 東日本)
- M1x ※-5 櫻間 達也 (NTT 東日本)、武田 匡弘 (関西電力)

ただし、「2024 年シーズン強化方針」における「オープンカテゴリーの強化・育成」の観点から、※-1/-2 での「W4-」、※-3/-4 での「M4-」、※-5 での「M2x」の強化を継続し、4 月 25 日 (木) に評価レースを再度実施し、改めて「B 代表」から→「A 代表」への評価・選考を行う予定です。

以上