

# 審判員の心得と号令・動作

—平成 18 年版—

社団法人日本ボート協会  
審判委員会

昭和 53 年 1 月 制定・発行 (B5 版) (初版)  
昭和 54 年 5 月 競漕規則一部改訂に伴い部分改訂 (B5 版)  
昭和 58 年 4 月 審判員心得を収録し、各部署補筆、修正 (携帯版)  
昭和 62 年 4 月 競漕規則全面改訂 (昭和 61 年 5 月) に  
伴い補筆、修正 (携帯版)  
平成 3 年 5 月 発艇動作・号令のみ部分改訂 (小冊子)  
平成 5 年 11 月 全面補筆、修正 (携帯版)  
平成 8 年 1 月 発艇旗操作順変更と制定以来経年によ  
り全面改訂補筆 (携帯版)  
平成 11 年 11 月 協会名称変更に伴い全面改訂補筆 (携  
帯版)  
平成 18 年 2 月 競漕規則一部改訂 (平成 17 年 10 月)  
に伴い、発艇語句など変更等、全面改訂、補筆 (携帯  
版)

—目次—

審判員の心得と号令・動作.....	22
まえがき.....	23
記述と読み方について.....	24
審判員共通の心得と任務.....	26
審判長の任務.....	30
発艇員の心得と号令・動作.....	31
線審の心得と号令・動作.....	52
主審の心得と号令・動作.....	61
判定長・判定員の心得と号令・動作.....	78
監視員の心得と任務.....	86
艇重量計量の心得と任務.....	90

## 審判員の心得と号令・動作

—巻頭言にかえて—

社団法人日本ボート協会審判委員会

全審判員は「競漕規則」と共にこの「審判員の心得と号令・動作」を熟読、習熟につとめ、相違のないよう実施しなければならない。

## まえがき

—平成 18 年版発行にあたって—

審判員の心得と号令・動作は昭和 53 年 1 月に制定発行以来幾度か改訂、補筆を重ね 28 年を経過し今日に至った。

現在まで、全国の審判員がこの教本に基づいて審判業務を行なった結果、クルーからの苦情は激減した。しかし、時折経験不足に伴い、形姿にとらわれ、「審判員としての心得」が希薄であるため、切所を欠いた号令・動作が見受けられる。これらの容態は審判員全体の技量を問われ、クルーから不信を抱かれる結果を招く。

審判員は他から信頼される威厳を備え、常に自己を練磨し、自己を統制できる資質を養う責務がある。

今回、FISA の競漕規則に近づけるべく、競漕規則が改訂、変更された。従って、本号令・動作もそれを典拠として改訂した。しかし、基本的に号令・動作の意を簡明・端的に現し、冗漫を排するため、用語、記述は従来によった。

全審判員はいかなるレースにも競漕規則とこの教本の心得と号令・動作で臨み、万全なレース運営に努め、審判員としての任務を全うしなければならない。

## 記述と読み方について

1. 号令句の記述は漢字・数字交じりの一部カタカナ書きとした。
2. 一部に新しい語、旧字を用い、意を補完させた。
3. 行間の許す限り旧字にはフリガナをつけたがそのままのものもある。
4. 語の読み方と意味は下記の通りとする。

○典拠（テンキョ）…精神、文章、言葉などの元になったよりどころ。

○冗漫（ジョウマン）…長くしまりが無い。

○短切（タンセツ）…短くパッと切る。

○切所（セツシヨ）…区切りどころ。ダラダラしない。

○危急（キキュウ）…危険が迫っている。

○緩慢（カンマン）…ゆるやか、のろい。

○発艇線上に一線に揃える…“そろえる”は“ととのえる”、“同一である”の意味であるが、「一線」をつけて発艇線上の揃え方を強調した。

○attention（アテンション[ə t é n ʃ ə n]）…発艇号令句の中の“ヨーイ”が改訂された。

○ロールコール…点呼、レーン順にクルー名を読み上げていくこと。

○咄嗟（トッサ）…すぐさま、たちまち。

○警急（ケイキュウ）…警告していることが急である。

○喚起（カンキ）…よびおこす。

○躊躇逡巡（チュウチュウシュンジュン）…ためらいもたもたする。

○クイックスタート…発艇員の項参照。

○マ…“間”、“アイダ”、“間隔”、“マを取る”。

○沈（チン）…“沈没”の意を普遍的に使われている語として用いた。

○下手側（シモテガワ）…決勝線の下流、自由水域の方向をいう。

- 舵、右（左）…艦、船、艇の右（左）は腕の右（左）を言うのではない。艦首、船首、艇首に向いて右は右舷、バウサイド、左は左舷、ストロークサイドを呼称する語である。
- テ！…語源は“撃て”（ウテ）から単音化した語である。goal in の“イン”より発声しやすく、かつ短く明瞭であるので採用している。
- 雪崩れ込む（ナダレコム）…ひとかたまりになって飛び込んで来る。
- 殺ぎ（ソギ）…へらす。
- 見る（ミル）…物事の本質までみる。
- 視程（シテイ）…目のおよぶ距離をいい、気象条件によって変動する。この語に似かよった語に“視野”があるが「視点を固定したときに見える範囲」の意であり本質的に異なる。

## 審判員共通の心得と任務

競漕規則第63条および64条に

「競漕に関するものである限り審判の決定は最終とし、  
提訴は認められない。

いかなる時点においても審判の決定に対する批判は許  
されない。」

「競漕規則に定められていない事項について必要な判  
定を下す権限を有する。」

と規定され、審判員には絶大な権限が付与されている。

審判員としてこれを全うするためには絶えず競漕規  
則を勉強し、豊富な知識と経験をもとに自信をもって  
自己の任務を遂行しなければならない。

審判員は競漕規則を研究し、競漕会に数多く接し、  
たとえそのとき自分が審判員の任務についていなくて  
もレースを観察し、「自分もこの競漕会の審判員であ  
る」と想定して、判断力を常に養い、研鑽を重ねな  
ければならない。

近年海外レースに接し、オリンピック上位を目指す  
クルーが多数となり、海外からのクルーもたびたび参  
加する現在の状況では、常に勉強し、精励を重ねてお  
かなければ対処し得ないであろう。

クルーの漕法、艇・オール・救命具の構造、形質も  
日進月歩変化している。このことに伴い新たな事象も  
生じている。このため、精励を怠れば正確な判断を失  
い、権威を失墜のうえクルーからの不信を買い、審判  
としての面目を失うこととなる。

心すべきである。

### 1. 心得

- (1) 競漕はクルーが主役である。審判員は業務に際  
し、全知・技量を発揮して、職務を遂行しなけれ  
ばならない。

- (2) 審判員の最大の責務は、競漕する各クルーが競漕規則に基づいた公平な条件のもとで戦えるようにすることと、各レーンに均等に勝つチャンスが与えられるようにすることである。
- (3) 審判員は自信と冷静さを失ってはならない。  
これは競漕規則の熟知、理解と運用、実務経験の積み重ねからのみ生まれる。知識と経験を欠いては自信をもって冷静、迅速、的確、公平な判断、行動はできず、クルーに不信、不安の念を抱かせることになる。これでは審判の権威は失墜してしまうことは言うまでもない。

## 2. 任務

- (1) 競漕会の審判員は競漕に関する指揮、判断、決裁等を行ない、審判長、主審、発艇員、線審、判定員、監視員をもって構成される。
- (2) 競漕は審判員が司<sup>つかさど</sup>る。
- (3) レースの勝敗は、定められた距離とレーンを相手クルーに妨害等を与えることなく、最短時間で漕了することにより決定する。
- (4) 審判員は、競漕開始 1 時間前までにコース、流速、風向、風速を調査して、発艇、判定、線審の設備、審判艇の整備状況、ランドマーク、レーン境界ブイ、コースの外境ブイ、および審判用具など競漕に必要な諸設備を点検し、審判本部に集合して審判長に報告する。
- (5) 担当部署の審判員は競漕開始 30 分前までに各部署への配置を完了する。
- (6) 担当部署到着後、直ちに準備状況を確認し、審判長に報告する。

## 3. 配置等

審判員はどの部署でも、どのような突発事態にも冷

静、迅速、的確、公平に対処し得なければならない。  
従って審判長、前任審判員は全般の運営を考慮しつつ、  
努めて特定の審判員に部署を固定させず、審判員全員  
に各部署を経験させ、全員が資格と技量をいかなる部  
署においても発揮、向上し得るよう育成の場を常に配  
慮しなければならない。

#### 4. 部署責任者の呼称

従来一部に見られた直訳的呼称を改め、下記の通り  
とする。

審判長、副審判長、発艇長、線審長、主審（複数の場  
合でもそれぞれの呼称）、判定長、  
監視員長（漕手・舵手計量が別部署の場合、漕手・舵  
手計量長）、艇計量長

#### 5. 安全への目配りと救護

大会期間中コース内の安全確保の目配りは勿論、レ  
ース中は特に注意しなければならない。

転覆、落水、沈の他、近時、過呼吸気症等で水中に  
転落また艇上で意識を失う漕手が発生している。当該  
審判員は言うまでもなく、付近の審判員も迅速、沈着、  
冷静に救護、対処し、決して人命が損なわれるような  
ことがあってはならない。危急で審判員が飛び込み救  
助しなければならない事態が必ず来ることを日頃から  
覚悟し、配置につく時から救命具を身につけ、自身の  
安全を確保の上、救助行動ができるよう、考究、練習  
をしておかなければならない。

#### 6. 審判員の必携品

競漕規則、審判員の心得と号令・動作集（本書）、時  
計、双眼鏡、救命具、筆記具、審判員手帳、審判員バ  
ッジ、（天候により雨衣）

## 7. 審判員のモットー

- 号令・正確、動作・<sup>みちたつ</sup>闊達、判断・迅速、的確、公平。
- クルーに迷惑をかける審判員であってはならない。
- トラブルが生じる状況をつくるな。

## 審判長の任務

審判長は当該競漕会に従事する審判員全員を統轄して任務を掌握するとともに、問題が生じたら関係審判員の意見を取りまとめ、最終判定を下して通告する任務と指揮権をもつ。

## 発艇員の心得と号令・動作

### 心得と任務

発艇長は発艇部署全員を指揮統括し、自ら万全な体制を整えておくこと。

発艇員はコース規格第 12 条に定められた位置において、発艇の合図をすることを任務とする。

発艇台上の発艇員の一挙手一投足はクルーに全幅の信頼感を与えるものでなければならない。従って高度の発艇技術を練成し、且つ行ない得るよう心がけなければならない。

#### (1) 発艇員は

(ア) 各競漕艇の艇首が発艇線上に揃ったとき。

(線審が線審旗を掲げる)

(イ) 各競漕艇の方向が目標を指向したとき。

以上の要件が整ったタイミングを即断し、機を失せず発艇させることが極めて大切である。

従って極端に発艇定刻にこだわらない方がよい場合もあるので、注意しなければならない。

但し、TV中継等のある場合等、特に定められた時刻に発艇しなければならないときは、審判長の指示による。

(2) 発艇諸号令は、明瞭、軟らかく滑らかなリズムを保ち、短切に令し、動作は堂々、闊達、正確でなければならない。不明瞭な号令、緩慢な動作、躊躇逡巡はクルーの志気を殺ぎ、不安、不信感をもたせるので、発艇員として最も注意しなければならない。

(3) “号令”は指示号令、予令、動令からなり、おのおのに語調があり、決して一本調子でないことを知らなければならない。

(4) 発艇旗の操作は決められたとおり正確に行ない、不用意に上下させたり、はためかせたりしてはな

らない。

※電気機器による発艇合図に関する操作、号令、動作はP. 60を参照のこと。

発艇員の号令・動作は次のとおり。

状 況	号 令	動作・説明・注意
発艇部署の準備が完了した、または前のレースが発艇し、次のレースのクルーをコースに入れてよい状況になったら。	—	<p><b>動作①</b> 発艇台上に立つ。</p> <p><b>動作②</b> 次のレースに出漕するクルーの動向に注意を払う。</p> <p><b>注意①</b> 発艇台上に立てば、キョロキョロ、ソワソワしてはならない。堂々としていること。</p> <p><b>注意②</b> 発艇部署で多数の審判員が服務するとき、総立ちの必要はなく、発艇長、発艇員および補助者など3名程度が立てばよい。</p> <p><b>注意③</b> その位置は発艇員から一歩さがった位置であること。</p> <p><b>注意④</b> 到着申告は行なわないので、発艇部署がみずから出漕クルーの確認をしなければならない。</p>
	レース No ××、[種 目]、[組]	<p>と令する。(日本語でよい)</p> <p><b>注意①</b> 種目・組は、当該競漕会の審判長(以下、審判長という)の指示により、省略してもよい。</p>
コース内に入ろうとするクルーを認めたとき。	〇〇、レーン△、◇ミ ニッツ。	<p>と令する。(英語を使用する)</p> <p><b>注意①</b> この号令は、クルーに対する、コースへの進入の許可となる。</p>

不揃いな  
服装をし  
たクルー  
がいたと  
き。

**注意②** 複数のクルーがいる時は、衝突を避けるため、コース奥側のレーンから進入を指示すること。この場合、分読みはまとめて一回でよい。

**動作** 発艇台上に立ち、当該艇に注意をし、服装が統一されるように指導する。もし困難な場合は、審判長に報告し指示を待つ。

**説明①** 現在トレーニングウェア、トレーニングパンツ着用でレースに参加することは禁止している。

但し、競漕会開催時の気候、気温によってはこの限りではない。

発艇位置で2分前までの着用は差しつかえない。

**説明②** 揃ったタイトの着用は認めている。

**説明③** 帽子、鉢巻き（ヘッドバンドも含む）も服装の一部と考える。従ってその色、着用、不着用の不統一は是正、指導しなければならない。但し、舵手のための帽子着用は認めている。

**説明④** サングラスは認めているが、異形の色つきゴーグル等の時は審判長に問い合わせること。

異なるブ  
レードカ  
ラーのオ

**動作①** 変更届が出ているかどうかを審判長に問い合わせ、指示を受け

<p>ールを使用していたとき。 発艇定刻5分前になったとき。 5分前を令した後、コースに進入しようとするクルーを認めたとき。</p>	<p>ファイブ ミニッツ。  〇〇、レーン△。</p>	<p><b>動作②</b> クルーにその指示を伝える。  と令する。  と令する。(英語を使用する) <b>注意①</b> 5分前を令した後、クルーへの進入許可の際の分読みは不要。 <b>注意②</b> クルー名を呼んで進入許可をした後、指示はレーン番号ではなくクルー名で行なう。 <b>注意③</b> まだ発艇旗は持たぬこと。 <b>注意④</b> 電気メガホンあるいはマイクロホンを用いて明瞭に令する。 <b>注意⑤</b> 分読み号令は1度とすること。</p>
<p>発艇定刻が変更になったとき。 ・遅延しているとき ・遅延回復につとめているとき。</p>	<p>—</p>	<p><b>注意</b> 線審、判定員、主審と緊密な連携をとり、通信は臨機応変に行なうこと。</p>
<p>発艇定刻4分前になったとき。</p>	<p>フォーミニッツ。</p>	<p>と令する。</p>

救命具の確認を する必要が あるとき。	—	<p><b>注意①</b> 5分前発令以前であっても発艇位置に到着し、自ら救命具を提示するクルーはその時点で確認を済ませてもよい。</p> <p><b>注意②</b> 審判長の指示により参加全クルーかピックアップかによって行なうこと。</p> <p><b>注意③</b> 発艇位置に着かずに救命具を提示するクルーの場合は「救命具は発艇位置に着いてから確認します」と令すること。</p>
	<p>〇〇、救命具を確認します。 (レーン順に救命具を確認します)</p>	<p>と令する。</p> <p><b>注意</b> 発艇位置に確実に着いてから令すること。</p> <p>☆ 国体インターハイ高校選抜等監視体制が確立されているときは乗降艇棧橋で確認するが、それ以外の場合は、審判長の指示による部署で行なう。</p>
確認し終わったら。	<p>〇レーン アリガトウ。 〇レーン アリガトウ。 〇レーン アリガトウ。</p>	<p>と言う。</p> <p><b>注意</b> まとめて“各クルーアリガトウ”と言ってはならない。</p>
発艇定刻3分前になったとき。	<p>スリーミニッツ。</p>	<p>と令する。</p> <p><b>動作①</b> 各競漕艇の動向を注視しながら線審の艇首揃え号令を耳に入れておく。</p>

<p>同一所属 団体から 2クルー 以上の出 漕がある とき。</p> <p>(発艇部</p>	<p>——</p> <p>〇〇と〇</p>	<p><b>動作②</b> 各レーン前方の波の状況、障害物の有無、風向、風速、主審艇の位置を確認する。</p> <p>但し、線審とウォーターマンとの間が無線機で交信される施設の場合、線審の指示が傍受できても発艇員の諸号令は決められた通りにすすめること。</p> <p><b>動作③</b> 発艇長または発艇台員は判定部署と交信し、準備完了を確認し合う。(その状況、結果は必ず発艇員に告げ、承知させておかなければならない。)</p> <p>★ 発艇台員の1人は計時補完用のストップウォッチを持ち、毎回発艇号令と同時に作動させ判定台計時担当から問合せがあったとき教えられるようにしておくこと。</p> <p>★ 競漕規則第39条2項適用の注意は「監督主将会議」あるいは「開会式の審判長注意」のときに申し渡し、発艇部署では言わないこと。但し、事前に申し渡す場がないときには発艇部署で申し渡す。</p> <p>と令する。</p>
---	-----------------------	--

署で申し渡す場合)	○に注意をします。他艇に接触、妨害したとき、競漕規則第39条2項が適用されます。	☆ 3分前を令した後、行なうこと。
発艇定刻2分前になったとき。	トゥーミンツ。	と令する。
発艇旗を持つ時期と、持つ状態。	—	<p>☆ 2分前を令した後、持つこと。</p> <p><b>動作①</b> 旗置き台（水平に設置すること）の発艇旗の旗布から一握り下を、右手親指のハラを旗竿に軽く押し当てて握り</p> <p><b>動作②</b> 左手のひらと指で発艇旗の左上隅から下にかけて軽く握り、発艇旗の左上隅の部分を旗置き台からちよっと垂らしておく握りやすい。</p> <p><b>動作③</b> 旗竿の先端を握っている左手のひらの上のせ、旗布とともに軽く握る。</p> <p><b>動作④</b> 握った後の発艇旗の位置は、右腕、左腕共自然に下げ、左右大腿部の前に水平にする。</p> <p><b>注意①</b> 発艇旗を不用意に上下させてはならない。</p>

<p>2分前になっても服装の不統一がある場合。</p>	<p>〇〇、服装を統一しなさい。</p>	<p><b>注意②</b> 発艇旗を持ったまま後ろを振り向いたり、体を左右に回すなどしたりしてはならない。  <b>注意③</b> 常に顔と全身がクルーに堂々と正対し、各クルーの動向を見守ること。  <b>注意④</b> 発艇員の一挙手一投足をクルーは見ていることを忘れてはならない。</p> <p>☆ 発艇旗の位置はそのまま、と指示する。  <b>注意</b> 是正されない場合、「帽子を脱ぎなさい」等、具体的に指示すること。</p>
<p>警告を与えるとき。</p>	<p>〇〇、～をしたので、警告します。もう一度警告を受けると除外になります。</p>	<p>と令する。  <b>注意①</b> 警告の理由には、不正スタート、到着の遅れ、航行規則違反の他、審判長が特に指示する場合もある。</p>
<p>線審旗が揚がり、全艇首が発艇線上に揃ったことが示され、“発艇ヨシ”と判断したと</p>		<p><b>注意①</b> 目は絶えずクルーの動向を注視すると共に、改めて線審旗の動向、風向、風速、水面の状況、主審艇の位置を視野に入れ、  <b>注意②</b> レーンコンディションにより必ずしも発艇定刻にとられる必要のない場合もある。</p>

き。

大きく艇首方向が変わっていないか、線審旗が下りていないか。そして全艇の動作が完了し終わったとき。(発艇旗はそのままの位置で、クルー名の主体を崩さず略し用意確認のロールコールを始める。)

(各艇種共通)

発艇旗はそのまま保持し、ロールコー

〇〇

〇〇

〇〇

アテンション。

**注意③** レース進行が発艇定刻よりも遅れ、その回復にあるときは、線審、判定、主審との連携を密にすること。特に線審旗が揚がったならすぐロールコールを開始すること。この間に遅滞があってはならない。

とコールする。

★ ロールコールの全般注意。

①レーン順に各クルー名をコールして用意完了を確認する。

②このときの各クルー名の呼称は主体を崩さぬ程度で明瞭に判るように略す。

③柔らかく淡々<sup>たんたん</sup>として、決して怒鳴りつけるようにしたり、強調しすぎたりしてはならない。

④早口にならないよう明瞭かつ柔らかく発声し、決して立てつづけにコールしてはならない。

⑤1Xは男女共「君」や「さん」の敬称をつけず、姓だけをコールする。

と令する。

★ 発艇旗を下げたままで、ロールコールをし、次に“アテンション”と令する。

ルが終わ  
った後  
ひと呼吸  
置いて。

(発艇旗  
を掲げる  
時期)  
そののち。

**注意①** ロールコールの終了後すぐ“アテンション”と令してはならない。号令と号令の間には1つの“マ”がなければならない。“ひと呼吸”の“マ”は次の行動に移させる心(体勢)の“マ”である。良く認識しておくこと。

**注意②** “アテンション”の号令はクルーに次の行動、すなわち瞬発的に発艇させる予令の語である。

絶叫、怒鳴りつける調子であってはならない。

柔らかな語調の中に鋭さのある発声でなければならない。日頃から演練を重ねておくこと。

**注意③** アテンション(attention)の語は、“気をつけ”の号令として使用されるものである。

**動作①** 左手は握っていた発艇旗の竿先をはなし、

**動作②** 発艇旗を開きながらスッと頭上に掲げ

**動作③** ピタリと止め

**動作④** この間、瞬時に

- ・クルーの動向、艇首の動き
- ・線審の旗(一度揚がった線審旗が降ろされていないか)
- ・線審が突然発する“発艇号令待て”の号令
- ・水面の状況
- ・主審艇の位置を見極める。

「アテン  
ション」の  
予令を令  
したのち、  
発艇旗を  
頭上に掲

——  
ゴー！

**注意①** 振り降ろしを素早くさせるため

・右手は旗布より一握り下を持つこと

・親指のハラは旗竿の下から押し上げるように軽く当て。

・手首、肘、腕、肩は硬直させず弾力を持たせることが肝要である。

**注意②** 掲げた発艇旗は次の号令（ゴー）を令するまでピタリと止め微動だにさせてはならない。

（クルーは旗を見て漕げ、あるいは旗が動いたなら漕げ、といわれているので発艇旗はピクとも動かしてはならない）

**注意③** 発艇旗を掲げたまま、上体を前傾してはならない。胸をグンと張っていること。

**注意④** 旗竿の先端は頭頂に来ること。

**注意⑤** クルーからの発艇猶予を求める挙手は認めない。ロールコールの終わった時点で艇の方向を定め、何時でもスタートできる体勢にしておくことはクルーの責任である。

明瞭な“マ”をおいてと短切、鋭く令する。

**動作①** と同時に、左掌は瞬間発艇旗をはなし、右腕を大きく、鋭く右体側下方に一気に振り降ろす。

げるが発艇号令(ゴー!)を令するとき、パッと一気に。

**動作②** 左腕は右腕よりやや遅く降ろし、左体側につける。

**動作③** 「ゴー」の号令は「ゴー—」と長く引っ張らず、「ゴー」と短切、鋭く発声する。

**動作④** 「ゴー」の号令と同時に発艇旗を振り降ろしたとき、素早く

○線審旗はそのままか。

○線審が赤旗を振っていないか。

○主審が赤旗を振っていないか。

○主審艇が素早くレースに追随しているか。

○全艇異状なく発艇したか。を一瞬の内に確認する。

**動作⑤** 異状がなければ、各クルーの状況を 100m 線を通過するまで振り降ろした発艇旗はそのまま保持して監視する。

**動作⑥** その後、発艇旗は上に揚げず左手をそえ、足元で取り込む。

**注意①** 「ゴー」の号令と発艇旗の「振りはじめ」は全く同時で、いずれに遅速があってもならない。

**注意②** 発艇旗を振り降ろした瞬間、あるいは振り降ろすとき体を右に傾けてはならない。(上体は直立させたまま腕の付け根から大きく鋭く振らねばならない。)

ロールコールを開始して  
（「クイックスタート」と令して）から発艇を中止する必要が生じた

スタートやり直し。

**注意③** 振りおろした発艇旗が強い風ではためくようなときは動作④⑤にかかわらず、直ちに足元に取り込んでよい。

**注意④** 発艇補助員は「ゴー」の瞬間、補完用のストップウォッチを作動させる。

**注意⑤** 判定部署は発艇号令直後発艇部署に対し、発艇確認をすること。無線交信の語は「こちら判定、ただいまの発艇号令とれました」、発艇部署は「発艇部署了解」と応答すること。

発艇号令後しばらくしても判定部署から確認が入らない時は、発艇部署から判定部署へ「今のスタートはとれましたか」と確認すること。

**注意⑥** ⑤のことは事前に判定部署と発艇部署の間で打ち合わせ省略することもできる。

と明瞭に令する。

**注意①** 発艇旗を揚げた後であれば、「スタートやり直し」を宣言してから旗をゆっくり降ろす。

**注意②** 発艇手順を再開するときはロールコールから始める。クイックスタートの場合は「クイックスタート」と令するところから始める。

とき。

線審から再び線審旗が揚げられ、発艇の諸条件が整ったとき。

クイックスタートにする必要があるとき。(荒天、風、波のため各艇首の揃い、方向維持が困難でやっと線審旗が揚がるようなとき)

(ロールコールに引き続き)アテンション。  
ゴー!

**注意③** コンディションの急変、その他の理由で通常のスタートからクイックスタートに切り替える場合は、クルーに対してその旨を明確に指示しなければならない。

と令し、発艇旗を掲げ、引き続き明瞭な“マ”をおいて

と短切、鋭く令する。

**動作** 発艇旗の操作は前述のとおり。

この場合、動作も号令も早くなる傾向にあるので、落着きが肝要である。

**注意①** クイックスタートを行なう場合は審判長に報告した上で実施すること。

**注意②** このような気象状況ではレース運営が遅れがちになるので発艇員は線審、判定員、主審とよく打ち合わせ関係を密にして遅れを回復するよう、またそれ以上の遅れをさせぬよう努力しなければならない。

**注意③** この号令は先に述べた気象状況のとき用いるが、平時たびたび艇首不揃いなどがあり、発艇定刻より著しく遅延の現象を示したとき用いてもよい。

**注意④** 但し、平時、さしたる障害もないときに安易に用いてはならない。

発艇の諸条件が整ったら。

クイックスタート。  
（ひと呼吸おいて）  
アテンション。  
（引き続き明瞭な間をおいて）  
ゴー！

**注意⑤** クイックスタートの手順については、できる限り、監督・主将会議または代表者会議においてあらかじめ説明しておくこと。

**注意⑥** クイックスタートを行なうかどうか判断する場合、気象条件の他、クルーの熟練度も考慮する必要がある。

**注意⑦** クイックスタートは主としてラフコンディションの時に用いるので正規の発艇号令と誤用してはならない。嚴重留意のこと。

**注意⑧** クイックスタートの使用を決断したら直ちに、クルーに対してクイックスタートを用いることを説明しなければならない。

このとき、「このスタートはクイックスタートで行います」と令する。

と令する。

①ここまで発艇旗は下げたまま発令する。

②「アテンション」と発令後、発艇旗を頭上に掲げる。

③そののち

・ゴー（発艇旗を同時に振りおろす）

**注意①** “アテンション”の号令はあまり取り急がず（せっかちにならず）令する。ラフコンディションにまどわされて決してあわてた号令であってはならない。

<p>線審から不正スタートを示す赤旗が振られたとき。</p>	<p>——</p>	<p><b>注意②</b> 「クイックスタート」と発声しながら最初の艇から最後の艇までズット見渡し、用意の状態を見る。見終わったなら一呼吸おいて「アテンション」を令する。 <b>注意③</b> 「ゴー」を令する</p>
<p>全艇がほぼ停止しかけたとき。</p>	<p>止まれ！ レース中止！</p> <p>全艇ただちに発艇位置に戻りなさい。 トゥーミニッツ。</p>	<p><b>動作</b> ○即座に鐘を振り鳴らし、 ○発艇旗を頭上で大きく左右に振り全艇を停める合図をし、 ○同時に大きく令する。</p> <p>と令する。 <b>説明</b> ○レース間隔が短いとき ○迅速を要するとき、 「全艇発艇位置に戻りなさい」を令したのちすぐ2分前を令する。</p>
<p>線審から不正スタートをしたレーンNoとクルー名の通報がある。そのとき。</p>		<p><b>動作</b> 審判長、判定長に、不正スタートをしたレーンNo、クルー名を明瞭に通報する。但し、レース間隔が短いとき、迅速を要するとき、事前取り決めによって審判長への通報は線審部署から行なってよい。</p>

全艇が発艇位置に戻ったとき、すぐ  
①各クルー一に対し。

②不正スタートをしたクルー一に対し。

100m 以内で、ある競漕艇から艇または装備に故障が生じたことを表明するアピールがあったとき。

クルーが  
48

○レーンの○○が不正スタートをしたので再スタートをします。

○○。不正スタートをしたので警告します。もう一度警告を受けると除外になります。

止まれ！  
レース中止！

○○！発

**動作** 再スタートの理由を知らせる。  
と通告する。

と明瞭に警告する。  
**注意①** レース間隔に余裕のある再スタートのときの発艇号令はフライングをしたクルーに警告をしたあと、2分前を令すること。

**注意②** 改めてロールコールをするのが原則であるが、レース間隔が短いとき、レースが遅延の方向にあるとき、クイックスタートを用いてもよい。  
と令する。

**動作①** 主審が当該艇に停止の原因を確認するのを注視する。

**動作②** 主審が確認をした後、①再発艇、または②当該艇を除外のうえ再発艇、のいずれかの処置となるので、主審の決定に従い、再発艇を行う。手順は上述の通り。

と明瞭に警告する。

<p>発艇定刻（あるいは発艇定刻2分前）に遅れて到着したとき。</p>	<p>艇定刻（発艇定刻2分前）に遅れて到着したので、警告します。もう一度警告を受けると除外になります。</p>
<p>発艇順序、発艇定刻の変更が必要と思われるとき。</p>	<p><b>動作</b> 審判長へ、例えば次の要領で連絡をする。  「レース No〇〇、発艇定刻〇時〇分は、〇〇のため、発艇を繰り下げ、レース No××、発艇定刻×時×分（種目××）を先に発艇させたいと思います。」</p> <p><b>注意①</b> また何等かの理由で  ○発艇のとき除外、失格のクルーが生じたとき。  ○使用レーンを変更するとき。  同様に審判長に通報し、指示を得なければならない。</p> <p><b>注意②</b> 発艇の順序を入れ替えるときであっても、原則として、先に行なうレースを、当初の発艇定刻より早く発艇させてはならない。</p>
<p>審判長から“了解”あるいは“指示”を</p>	<p><b>動作①</b> 発艇位置付近にいる当該それぞれのクルーに対し指示内容をアナウンスする。</p>

得たとき。

追航監視中の主審艇が回航または発艇線に向かう艇が競漕と行き合い100m手前で停止しない、あるいは競漕艇に危険を及ぼす行動があった時、回航、待機中の審判艇がそれ等の行為を見たとき。

主審艇あるいは審判艇は

通報を受けた発艇部署、審判艇は

50

**動作②** 審判長から各部署に対し“組の入れ替え、発艇定刻の変更等”が指示されるが、発艇員も線審、判定、主審に連絡する。

**動作③** 待機審判艇にも連絡しなければならない。

当該艇の特徴、位置、状況が無線をもって発艇部署または付近の審判艇に通報しなければならない。

① 当該艇を確認の上、審判艇は発艇部署に通報する。

② 発艇部署は確認する。

当該艇がステッキボートに着いたとき	〇〇、 ・競漕艇と行き会った時、停止しなかった。 ・〇〇m付近で競漕艇に危険な行動があった。 ・もう一度警告を受けると除外になります。	と警告する。
-------------------	--	--------

## 線審の心得と号令・動作

### 心得と任務

線審長は線審部署全員を指揮統轄し、遅滞なく業務を遂行すること。

線審員は発艇線延長上の一端に位置し、発艇線上（スリットライン）に競漕艇首の白球の先端を迅速且つ正確に一線に揃え、完了したとき線審旗を掲げ発艇員に知らせる。もし競漕艇にフライングあるいは不正スタートがあったとき、即座に赤旗を頭上で大きく左右に振り、発艇員、主審に知らせることを任務とする。

レース運営、殊に発艇定刻が何等かの理由で遅延しはじめたならば、発艇員と関係を密にし、号令・動作を敏速にしてその回復に努めなければならない。

線審員は線審長のもとで

- (ア) ウォーターマンを積極的に迅速、簡明に指揮しなければならない。
- (イ) 発艇位置に到着したクルーからすみやかに揃えていかななければならない。
- (ウ) フライングあるいは不正スタートを発見したとき、一瞬のためらいもなく即座に赤旗を頭上で大きく左右に振り、発艇員、主審に知らせ、その後審判長にも連絡しなければならない。
- (エ) ウォーターマンは線審業務遂行の大切な一員である。適切に接しなければならない。
- (オ) 線審席とウォーターマンとの間を無線で交信する装置のとき、一台を発艇台に置き、線審の指示がわかるようにしておくこと。
- (カ) 無線機使用の時は早口にならないよう一言一言確実、明瞭にすること。ウォーターマンが確実に聞き取れているか否か事前に交信し合うこと。

線審長は、レース開始前に、ウォーターマンを配置

につけ、通信が正常に行なわれることを確認する。その後すべてのレーンのステッキボートを一番前から一番後ろまで動かして正常に動作することを確認し、審判長に準備完了を連絡する。

※電気機器による発艇合図と関連する艇首揃えの手順についてはP.60を参照。

線審員の号令・動作は次のとおり。

状 況	号 令	動作・説明・注意
1艇でも2艇でも発艇位置に到着した艇からザーッと揃えておく。		<p><b>説明①</b> 2艇以上を揃えるときは、大きく動かさなければならない艇から順に揃えること。 この時、一艇ずつキチッと揃えようとせず</p> <p><b>説明②</b> 基準、目安を形成する為でこの場合精密である必要はない。その後、それに倣って揃えると揃えやすく、微調整はあとの段階でよい。</p>
	<p>×レーン× m(cm) 、 (前)(後)。 ヨシ。 アリガトウ。</p>	と令する。
全艇、それぞれ発艇位置に到着し	(号令上記による)	<b>動作</b> 発艇線上(スリットライン)に艇首先端(白球の先端)を揃えて行く。

たら素早く。

**注意①** ステッキボートの構造等によっては、ウォーターマンが艇を動かしてから、艇の位置が安定するまでに時間が掛かる場合がある。競漕会毎の施設の癖を早く把握すること。

**注意②** 無線機を使わない時、「前」「後」の号令はウォーターマンに対する指示であるのに、「前」と令するとほとんどのクルーが漕ぐ。そのため揃えにくさが生じるので、事前にウォーターマンに「クルーは漕がないで下さい」と言わせるように伝えておいた方がよい

**注意③** もし「前」の号令で漕ぐクルーがいたなら、線審から「○レーン漕がないように」と指示した方がよい。

**注意④** 風などで艇首を風上に向けて待機しているクルーがいるときは（斜めについている）

「○○、艇首を目標に向けるように」と指示をし、その間に揃える。

揃え終わったら「アリガトウ」と言って指示を解除すること。

**注意⑤** 一度に複数のレーンに対して艇首揃え号令を令してはならない。「ヨシ、アリガトウ」の号令がどのレーンに対するものか分からなくなるからである。1艇を揃え次に移るとき何 m か、何 cm かなど考えながら行なってはいけない。長さはあくまでも目安に過ぎず、正確な長さをいうよりも、素早くウォーターマンに指示することを優先しなければならない。

ちなみに正規のレーンナンバープレートの底辺は 15cm であるので目安とすることが出来る。

**注意⑥** m、cm 単位でウォーターマンを指揮すること。必要と思われるとき、「少し」「もう少し」という言葉を使い、「チョイ」等の言葉は使ってはならない。

「少し」「もう少し」といった場合の長さは概ね腕、手の伸縮で修正できる範囲をいうが、機械式等、微調整の効く設備の場合、無理に腕の伸縮で揃えさせる必要はない。

**注意⑦** 発艇定刻 2 分前までには揃え終わること。

**注意⑧** 赤旗は不正スタートのときにのみ使用し、艇首を揃えているとき使用してはならない。

発艇線上  
(スリット  
ライン)に  
全艇首(白  
球の先端)  
が揃ったと  
き。

各ウオータ  
ーマン、そ  
のままヨ  
シ。アリガ  
トウ。

**注意⑨** 発艇員が分読み号  
令を行なうとき、修正号  
令を中断し、発艇員の号  
令を優先させること。

**注意⑩** ウオーターマンへ  
の指示が無線機を用いて  
行なわれる時も同じ。

**注意⑪** 発艇直前のクルー  
の志気が最も旺盛なとき  
に、幾度も発艇号令を中  
断させてはならない。

素早く揃えるようウオー  
ターマンを指揮すべきで  
ある。

と令する。

**動作** 線審旗を迅速に発  
艇員がはっきりわかるよ  
うに揚げる。そして発艇  
を待つ。

**注意①** 線審位置の背景  
の色などを考え、線審旗  
をまっすぐ揚げた方がよ  
いか、横に出した方がよ  
いか、両手で開いた方が  
よいか、発艇員と事前に  
打ち合わせておくこと。

**注意②** 一度揚げた線審  
旗は風のはためきは別と  
して旗竿をフラフラ動か  
してはならない。

**注意③** 一人で線審旗、  
赤旗を操作するときは  
右手に赤旗、左手に線  
審旗を持つこと。両手  
で線審旗をかかげる時  
、咄嗟に赤旗が左右に  
大きく振れるよう工夫  
すること。

全艇異状なく発艇したとき。	“ヨシ”	と小さく発声して自己確認をする。 ☆ スリットライン透視の線審員の背後にもう1名線審員が立ち、発艇旗の振りの瞬間、ポンと肩をたたいて瞬間を知らせる方法もある。 <b>動作</b> 揚げた線審旗は競漕艇全艇が100m線を通過するまでそのまま保持する。
ロールコールが始まる前に揃っていた艇首が不揃いになったとき。スリット透視員または線審長は旗操作者にすぐ。	線審旗降ろせ。	と令する。 <b>動作</b> 旗操作者は揚げていた線審旗を迅速に降ろし、 <b>注意</b> (スリット透視員、または線審長は旗操作員にすぐ「線審旗降ろせ」と指示しなければならない。)と令し、修正する。
×レーンの艇首修正が終わったとき。(全艇が揃う)	×レーン、×cm(前)(後)。  ヨシ、アリガトウ。	と令する。 <b>動作</b> 同時に線審旗を揚げる。 <b>注意①</b> 「ヨシ、アリガトウ」と令したのちすぐ線審旗を揚げる。間をおいてはならない。 <b>注意②</b> 再修正終了後、ウォーターマンに対する号令は「ヨシ、アリガトウ」だけでよい。
「ロールコール」完了	発艇号令待て。	と発艇員に対し明瞭に通告する。

から「ゴー」の号令が令されるまでの間、揃っていた艇首（線審旗を掲げている）が不揃いになったとき。

当該競漕艇艇首を再び揃え終わったとき。

フライングあるいは不

ヨシ。  
アリガトウ。

「フライング」

**動作①** 同時に掲げていた線審旗をすばやく降ろし、

**動作②** 当該競漕艇艇首を迅速に揃える。

☆ 風、波が強く、なかなか艇首が揃え難いときある程度の“見切り揃え”は止むを得ない。但し、その“程度”は線審長の指示に従うこと。なお線審長は見切り揃え実施を審判長に報告しておくこと。

とウォーターマンに対し明瞭に通告する。

同時に線審旗を明瞭に掲げる。

**動作①** 発艇員がロールコールを行なっている最中に、線審から艇首再修正の指示あるいは「発艇号令待て」の号令が発せられることがあるが、両部署からの号令・指示は混乱をまねく。

**動作②** 線審員は必ず発艇員のロールコールが終わった後、すぐ「発艇号令待て」の通告をし、再修正の号令指示を発しなければならない。

☆ 線審とウォーターマンとの間で無線機により揃え号令、指示が交される施設の場合もこの注意は守らなければならない。

とためらうことなく迅速に発声する。

<p>正スタートを発見したとき。</p>		<p><b>動作①</b> 同時に線審旗を降ろし、赤旗を頭上で大きく左右に振り、発艇員および主審に知らせる。</p> <p><b>動作②</b> 赤旗は発艇員あるいは主審が競漕艇を止める号令と動作をするまで大きく左右に振り続けること。</p> <p><b>注意①</b> フライングあるいは不正スタートは瞬時に判ることである。即座に動作を行なわなければならない。</p> <p><b>注意②</b> マイクロホン、電気メガホンを用いているとき、それらに「フライング」と吹き込んではいならない。</p> <p><b>注意③</b> 従って、線審旗を揚げた時、スイッチのON、OFFの切り替えを確実にしておくこと。</p> <p><b>注意④</b> 発艇号令の間合を計ってゴ-の発令寸前に舵手、漕手が発声して漕ぎ出すクル-がある。これも不正スタートである。</p>
<p>線審員はただちに。</p>	<p>—</p>	<p><b>動作①</b> 発艇員に対し、フライングあるいは不正スタートをしたレーンNoとクル-一名を通報する。</p> <p><b>動作②</b> 審判長にも同様に通報する。(事前に発艇員と打ち合わせてどちらから審判長に連絡するか決めておくこと。)</p>

## 電気式発艇合図等を用いる場合について

競漕規則に従い、発艇の合図、および発艇員と線審の間の合図を、ランプとブザーを用いて行なうことがある。

発艇長は、配置についたとき、主審の協力を得て、すべてのランプ類の動作、すなわち赤ランプの点灯、ランプを赤から緑へ変えることならびに音響信号、および赤ランプの点滅が正常に行なわれることを確認しなければならない。

また、機器の故障に備え、赤旗と鐘を携行すること。

発艇手順に関する号令・動作については以下の通り読み替えをすること。

### 【発艇】

- 発艇旗を掲げる…赤ランプを点灯する
  - 「ゴー」の号令と同時に発艇旗を振り降ろす…ランプを赤から緑に変え、同時にブザーを鳴らす
  - （不正スタート等の場合）鐘を鳴らし、発艇旗を左右に大きく振る…赤ランプを点滅させ、ブザーの断続音を鳴らす
  - （スタートをやり直す場合）発艇旗をおろす…赤ランプを消灯する
- ※これらの動作は、それぞれ一つのスイッチにより行なうことができるような仕組みになっていなければならない

### 【線審】

- 線審旗を掲げ艇首が発艇線上に揃ったことを発艇員に知らせる…白ランプを点灯する
- （不正スタート等の場合）赤旗を頭上で大きく左右に振る…赤ランプを点滅させる

## 主審の心得と号令・動作

### 心得と任務

主審は審判艇に搭乗してレースを追航し、各競漕艇が与えられたレーンを正しく漕行しているか否かを監視することを任務とする。

(1) そのため主審は常に審判艇を各競漕艇の進行状況を見るのに最も効果的な位置に置く。

(ア) 各競漕艇の漕跡を判定し、接触、妨害が生じたときその責任の帰属を即座に決定しなければならない。

(イ) レーン侵害、接触、妨害をひきおこす恐れがある場合は当該艇に警告を発し、またレーン内に浮遊物、危険物の流入、その他危険が生ずるおそれがあるとき、あるいは危急のときは、当該艇に操舵指示を与える。

(ウ) 判断、処置、決定は迅速、的確、公平でなければならない。

(2) 他クルーより著しく遅れたクルーがあったとき、主審はそのクルーよりも先行している複数クルー、特に何杯上がりかの動向を監視する必要があると認め、主審の警告が届かない状態のとき、主審艇は引波を充分考慮しつつその遅れているクルーを追い越すことができる。

そのことによって遅れているクルーが多少とも波をかぶり漕ぎにくくなることは気の毒であるが、それはそのクルーが忍ぶべきである。

それ以上に主審は競漕中の各艇の漕跡の正当性を判定し、接触または妨害の起こった場合、その責任の所在を即座に決定しなければならない重要な任務がある。

この決定は主審以外の何人<sup>なんびと</sup>も行なってはならない。

- (3) レースを追航するいかなる船艇も主審艇の先に出ることは許されない。  
近時、写真報道・テレビカメラ艇の追航希望が多い。審判長はこのことを遵守させ、またレーン外追航でもしばしば先行しがちな傾向があるので、引き波をも考え、主審も適切な表現をもって指示を与えなければならない。
- (4) 審判艇には主審と操縦者以外の何人も同乗してはならない。<sup>なんびと</sup>  
但し、審判員試験、あるいは審判員教育、補佐をする必要があるとき、審判長が特に認めた者についてはこの限りではない。
- (5) プログラムなどで主審、副審と区別して編成されているのを見受けるが、レース毎に1艇ずつ交互にレースを追航、監視するとき、それは全部「主審」である。  
あるレースに複数審判艇が追航監視をするときは、どちらか1艇が主審でどちらか1艇が副審と決めなければならない。ただし、すべての決定は主審が行ない、副審はそれを補佐するのみで決定権はない。
- (6) 転覆・落水のほか、過呼吸気症などにより艇上において意識不明者等が発生している現状では、主審はレース中に限らず、決勝線通過後も注視観察しなければならない。
- (7) 主審艇乗務者は必ず救命具を着用し、審判艇には必ず救命用具（ロープ付浮輪、カギ竿等）を積載して、咄嗟に対応出来るようにしておくこと。
- (8) 近時、審判艇の操縦不注意によるレーン境界ロープ、レーンブイの切断が多い。この事はレース中断の事態を招くので充分注意すること。

主審の号令・動作は次のとおり。

状 況	号 令	動作・説明・注意
発艇員が 3分前を 令したと き。	—	<p><b>動作①</b> 審判艇上に起立する。</p> <p><b>動作②</b> 各競漕艇の動向を注視する。</p> <p><b>動作③</b> 線審の号令、レーン前方の障害物の有無を注視する。</p> <p><b>動作④</b> 手元の組合せとレーン順の競漕艇を照合する。</p> <p><b>動作⑤</b> 上がり数を確認する。</p> <p><b>注意①</b> 各競漕艇を注視するだけでなく、発艇員からの連絡の有無にも留意すること。</p> <p><b>注意②</b> 雨衣着用の時フードはかぶらないこと。待機、回航の時はかぶってもよい。</p>
発艇員が 2分前を 令したと き。	—	<p><b>動作①</b> 白旗を右手にはためかないように持つ。</p> <p><b>動作②</b> 電気メガホン（マイククロホン）を左手に持つ。</p> <p><b>動作③</b> 赤旗、鐘は咄嗟に持つことができる位置（艇内）におく。</p> <p><b>動作④</b> 各競漕艇の動向を注視する。</p>

<p>発艇号令 で各競漕艇 が発艇 したとき。</p>	<p>——</p>	<p><b>注意</b> 白旗、電気メガホンは即座に使えるように審判艇の風防にさしかけて持ってよい。 但し、白旗は風ではためかないように旗布の下端と旗竿を一緒に握っておく。</p> <p>瞬時に発艇した各競漕艇および線審の動向を見極め、 <b>動作①</b> 相寄り、レーン侵害、舵手・漕手から手が挙がっていないか。 <b>動作②</b> 線審旗はそのまま揚がっているか。 <b>動作③</b> 線審から赤旗が振られていないか。 を瞬時に視認する。</p>
<p>フライング、相寄り、レーン侵害、舵手・漕手から挙手がないとき。</p>	<p>——</p>	<p><b>動作</b> 「ヨシ」と声を出して自己確認をする。 <b>注意</b> 発艇から“ヨシ”と自己確認をするまでの間は競漕艇の状況、線審の状況を瞬時に見極めなければならない極めて重要な瞬間である。</p>
<p>各競漕艇の動向を監視するとき。</p>	<p>——</p>	<p><b>動作</b> 審判艇操縦者に各レーンの漕跡の見やすい位置につけるよう指示を与える。 (舵手なし艇の場合操舵標識視認の妨げにならないよう注意すること。) <b>注意</b> 方向維持不安定な艇を早期に発見し、留意しておくことが必要である。</p>
<p>100m 以内</p>	<p>——</p>	<p><b>動作①</b> 鐘を振り鳴らす。</p>

で、ある競漕艇から艇または装備に故障が生じたことを表明するアピールがあったとき。

止まれ！  
レース中止！

競漕中の全艇を停めるとき。

——

止まれ！  
レース中止！

**動作②** 白旗を素早く赤旗に持ち替える。

**動作③** 頭上で大きく左右に振る。同時に。と令する。

**動作①** ただちに当該艇のもとに急行する。

**動作②** 挙手、あるいは停止した理由を問い、その原因、状況を確認する。

（その1）原因がオールの折損、艇の故障、リガールの折損、あるいは原因が明確にならず、止むを得ずレースを中止した方がよいと判断したときは、再発艇を行なわせる。

（号令・動作は下記による）

（その2）原因がシートの外れ、漕ぎにくい、など漕手の未熟による場合は、状況を発艇員に知らせ、発艇員は審判長に報告し（あるいは主審は審判長に直接報告し）当該艇を「除外」として再発艇を行なう。

**動作①** 鐘を振り鳴らす。

**動作②** 白旗を素早く赤旗に持ち替える。

**動作③** 頭上で大きく左右に振る。同時に。と大きく、鋭く令する。

<p>① フライ ング、不正 スタート、 発艇時の トラブル、 100m 以内 の艇の故 障によっ て全艇を 停めたとき。</p>	<p>ただいま のスター トで〇〇 〇があっ たので再 発艇をし ます。 全艇ただ ちに発艇 位置に戻 りなさい。</p>	<p>と令する。</p> <p><b>動作</b> 直ちに審判長、発艇員に状況と主審のとした処置を連絡しなければならない。 <b>注意</b> 通信機が無い場合は発艇台へ行き、審判長への連絡方を依頼するか、あるいは直接連絡する。</p>
<p>②接触・妨害などのため「レース中止」が妥当と判断して全艇を停めたとき。</p>	<p>各艇その場で待機。</p>	<p>と通告し、</p> <p><b>動作①</b> 当該艇に状況を説明し、(場合によっては当該艇から事情を聴取するが) <b>動作②</b> 審判長に状況を報告し、併せて「除外相当(失格相当)、ただちに再レースができるかどうか」の意見を具申する。 <b>動作③</b> 審判長より指示があった後、当該艇に判定内容を通告する。 ☆ 審判長への状況報告は直接がいいか通信機を用いた方がよいかはその時の状態によること。</p>
<p>(1)ただちに再レ</p>	<p>(1)〇〇除外。(失</p>	<p>と令する。</p>

ースがで  
きるとき。

(2)ただ  
ちに再レ  
ースがで  
きないと  
き。

格。)ただ  
ちに再レ  
ースをし  
ます。全艇  
(その他  
のクルー  
は)ただち  
に発艇位  
置に戻り  
なさい。

(2)〇〇  
除外。(失  
格。)全艇  
(その他  
のクルー  
は)再レ  
ースをし  
ます。発艇時  
刻等詳細  
については競漕委  
員会より  
後で発表  
されます。

と令する。

**注意①** “除外”を令したとき当該クルーが再び漕ぐことができるかどうかは、予選、敗復、準決、順位決定戦かによって異なるので、充分注意して、審判長への報告、クルーへの指示を与えなければならない。

**注意②** 直ちに再レースをするかどうかは、レースを中止した地点、レースの種類、レース間隔を総合して即座に判断し、審判長に具申し、

競漕中、あるクルーに警告を与えるとき。

〇〇！

指示を得なければならない。

**動作①** 白旗を、頭上右上に腕を伸ばし、手首を折ることなく、旗竿まで一線にして揚げ、同時に

と大きく、鋭く令する。

**動作②** 揚げた旗を降ろす場合は、警告を与えたクルーが進むべきサイドに倒し、しばらく水平に保持する。その後、取り込む。

これは操舵指示ではなく、主審の警告の理由を示す動作である。

**注意①** 当該艇の固有名を呼称する。

**注意②** 固有名は当該艇に判るように明瞭に略す。

**注意③** 一度で聞こえるように警告すべきであるが、聞こえにくい場合は再度令してよい。警急のときは連呼してよい。

ただし警告以外の指示はしないこと。

**注意④** 主審艇の監視位置は艇数、上り数、競り具合により異なるが、特に順位争いの場合は留意しなければならない。

<p>競漕中、レーン内に浮遊物、危険物が流入し、また他の危険</p>	<p>○○！前方障害物。 舵、(右。左。)</p>	<p><b>注意⑤</b> 当該艇の真後ろに位置して監視する方が有効であるが、複数の艇を監視し、警告をするときは最も判別しやすい臨機応変の位置であると共に、1度の警告で回避させることができる距離であること。 1×など舵手なし艇の場合、真後ろに位置すると操舵標識、目標が見えにくくなるので注意すること。 <b>注意⑥</b> 競り合っている艇の間に主審艇を置いて、その視界を妨げてはならない。 <b>注意⑦</b> 主審艇より後方の艇の安全には常に注意すること。 <b>注意⑧</b> 中間タイムの測定を妨げる位置に主審艇を置いてはならない。 <b>注意⑨</b> 1×、2×等、主に舵手なし艇が自己のレーンより外れ、度々の警告にもかかわらず自己のレーンに戻りきらない場合、白旗を揚げ「○○クルー自分のレーンに戻れ」と令してよい。この号令は有効である。</p> <p>と大きく、鋭く令する。同時に</p> <p><b>動作①</b> 白旗を素早く頭上右上に揚げ、直ちに</p>
------------------------------------	-------------------------------	---

が生ずるおそれがあり、危急の操舵指示を与えるとき。

競漕中、クルーの安全および艇と装備を守るため、緊急を要するとき。

〇〇！  
止まれ！

**動作②** 揚げた白旗を操舵すべき方向（右）（左）に水平まで大きく振り降ろし、そのまま維持する。

**注意①** 緊急を告げるためクルー名と「舵、（右）（左）」を連呼してよい。

右はバウサイド方向、左はストロークサイド方向である。舵手なし艇の漕手にとっては左右が主審の指示と逆になるので留意すること。

**注意②** 但し、白旗の水平維持方向はそのままとする。

**注意③** この号令・動作を競漕艇に対する「一般の警告」に使用してはならない。

**動作** 白旗を頭上右上に真直ぐ揚げと令する。

**注意** 特に緊急を要する場合に行なう。

☆ 最後尾艇（1艇または複数艇）が非常に遅れて決勝線を目指しているとき、主審艇はそれらのレーンを外れ、決勝線手前20m程の位置で停止し、待つ。そして最後尾艇に追従する形で主審艇を進め決勝線を通過し停止すること。50mも離れて停止、待っている様な形であってはならない。

確認の後、裁定の旗を揚げ

<p>各競漕艇 が決勝線 を通過し 終わり、 ①デッド ウエイト 携行クル ーがある とき。</p>	<p>〇〇。 デッドウ エイトを 確認しま す。</p>	<p>る。  と言う。</p>
<p>その後当 該クルー に</p>	<p>アリガト ウ。</p>	<p><b>動作</b> 確認し、“ヨシ”と自 己確認の後 と言う。</p>
<p>②競漕中 の問題有 無確認の 方法は</p>	<p>—</p>	<p><b>注意</b> 競漕中に問題が有る 無しにかかわらず、デッドウ エイトの確認は先に行なう こと。 ★ 国体インターハイ高校 選抜等、監視体勢が確立され ている時は、乗降艇棧橋で確 認する方法もあるが、それ以 外の場合は、審判長の指示す る部署で行なう。</p> <p><b>動作と注意①</b> 主審艇に決 勝線を通りさせ、確認できる 位置で止め、 <b>注意②</b> まずクルーに異状 があるか、ないかを確かめる こと。見すごしてはならな い。 <b>注意③</b> 出来る限り決勝線 通過順を把握しておくこと。 <b>注意④</b> 1艇ずつ確実に見 て、クレームもアピールもな いことを確認すること。</p>

③競漕中、何等問題がないとき。  
(なお、艇重量計量のある場合は P.90 本文を参照のこと。)

ヨシ。

**注意⑤** 指示喚呼するのもよいがおおげさでないこと。また、白旗で差し示さないこと。

**注意⑥** 決してザーッと見てはならない。

と発声して自己確認する。

**動作** 白旗を、頭上右上に腕を伸ばし、手首を折ることなく旗竿まで一線にして揚げる。

**注意①** 確認し白旗を揚げるには決勝線手前で行なってはならない。

**注意②** 白旗の揚げ方はパッと一挙動で揚げること。緩慢に揚げたり、手首を折って(斜めに)揚げたりしてはならない。

旗竿に人差し指を伸ばして添えるとよい。

**注意③** 主審は、揚げた白旗を判定長が確認したことを示す白旗を視認すること。

**注意④** 判定所より何等かの連絡事項があるかも知れないので回航に移る前、しばらく判定所を注視すること。

<p>レース中、操舵不適切、あるいは自己のレーンを守り得ず度々警告をし、大事にはいたらないが、今後の接触妨害防止のため、注意をしておいた方が良いと判断したとき白旗掲示の後、</p>	<p>〇〇。次のレースから真直ぐ自己のレーンを漕行しなさい。注意をしておきます。判ったなら手を挙げなさい。</p>	<p>と注意を与え応答を確認する。</p>
<p>④競漕中、問題があり、その競漕が正常に行なわれなかったと認めるとき。</p>	<p>各クルーそのまま待機。</p>	<p><b>説明</b> 今迄レース中に度々警告はするがゴールイン後はそのままにするケースがあった。今後の接触妨害防止のため注意をうながしておいた方が良い。</p>
<p>④の(1)当該クルー</p>	<p>——</p>	<p><b>動作</b> 赤旗を揚げ、と令し、各競漕艇にその場所での待機を指示し、  <b>動作①</b> 赤旗を降ろし、  <b>動作②</b> 主審の見た状況を説明、あるいは競漕艇の主張を聴取して、  <b>動作③</b> 審判長に状況の説明と処置の具申をする。  <b>動作④</b> 審判長の指示を得たのち、各競漕艇待機の位置に戻り、  <b>動作</b> 当該競漕艇および全艇(その他の競漕艇)に対し、</p>

<p>を除外。(失格)して再レースを行なうとき。</p>	<p>〇〇は△△の理由で除外(失格)とします。全艇、(その他のクルーは、)再レースを行ないます。レース時間等詳細は競漕委員会より後で発表されます。</p>	<p>と令する。(白旗は揚げない。)</p> <p><b>動作</b> 判定長に状況と結果を通報する。</p>
<p>④の(2)当該クルーを除外(失格)して再レースを行わないとき。</p>	<p>〇〇は△△の理由で除外(失格)とします。その他のクルーの順位は決勝線通過順です。</p>	<p>当該競漕艇に対し、と令し、白旗を揚げる。</p> <p><b>動作</b> 判定長に状況と結果を通報する。</p>
<p>⑤転覆、落水、浸水艇、停止艇、クルー</p>	<p>—</p>	<p>審判艇操縦者に対し、○レーン&lt;沈&gt;&lt;落水&gt;&lt;浸水&gt;&lt;停止&gt;&lt;異状&gt;急行!と指示し、</p>

異状のとき。

**動作①** 人命と安全第一を考え、転覆艇落水者、浸水艇、停止艇の所に急行する。

**動作②** 転覆艇、落水者、浸水艇、停止艇に接近する時は必ず風下側から寄り、自身の転落を防ぎつつ、救助用具を手に持つこと（主審の心得にあるように審判艇乗務員は救命具を必ず着用すること）。

**動作③** 風上側から寄ると風に押され、艇、落水者に乗り上げるか、離脱できなくなる可能性があり、救命具を投げたときに風に乗って目標物から外れやすい。

**動作④** 審判長へは通信機をもって第一報を入れ、その後状況を逐次報告すること。

**動作⑤** 救助艇がある場合は通信機をもって通報し、急行を命じること。（救助艇の行動は以下と同じ）

**動作⑥** 救助艇がない場合は次の処置をとる。

・1Xの場合、選手に救助の要否を問う。

但し、状況を見（乗艇して漕ぐ意思表示をしても）、救助の要あり、と判断したときは「危ないから救助します」と声をかけた後直ちに救助作業を行なう。

レース終了後、審判艇回航のとき。

- ・その他の落水者の場合、直ちに救助作業を行なう。但し、当該艇が停止し、落水者を乗艇させる行動の場合、状況を見守る。但し、泳いでいる場合は“泳ぐな”と命じ直ちに救助作業にかかること。

- ・浸水艇の場合

- ・救命具をつけさせ

- ・泳ぐことを禁じ

- ・オールを水平に維持させ

- ・艇内に座っていることを

命じる。

- ・意識不明者が艇上にあるときは転落を防ぎ、他審判艇（救助艇）の応援を求め、救助作業を行なう。

**動作⑦** いずれの場合でも人命、安全第一を認識の上、併せてできる限り他の競漕艇の競漕状況を監視し、救助作業終了後、決勝線に向う。

**動作と注意①** あらかじめ審判艇の回航レーンを決めておくこと。

**注意②** 回航のとき、波をたてないようにすること

**注意③** 回航レーンが競漕レーンに近い距離で、競漕艇と行き交うときは、距離をおいて停止し、競漕艇が通過し終わったのち、回航すること。

	<p><b>注意④</b> 回航のとき、あるいは停止・待機のとき、いずれの位置であっても絶えず主審艇の動向、競漕艇の状況を注視し、緊急即応の体勢であること。</p> <p><b>注意⑤</b> 回漕中、ウォーミングアップ中、クールダウン中の各艇が、競漕規則第32条およびその大会の航行規則に従っているか否かを常に注意し、適切な指導を行わなければならない。もし重大な、または度重なる違反があった場合は、審判長に報告する。</p>
--	---

## 判定長・判定員の心得と号令・動作

### 心得と任務

判定長は判定員、計時員、判定補助員を掌握して競漕艇の着順判定を行なうことを任務とする。着順表を作成するにあたっては正確な順位を記入し、かつ記載事項全般にわたり点検の上、署名する。なお、判定員に余裕のあるとき、スリット透視、白旗掲示など分担、あるいは兼務させてよい。

判定員は、判定長のもとで決勝線延長上の一端に位置して、各競漕艇艇首の白球の先端が決勝線（スリットライン）を通過する瞬間の順序を正確、沈着、冷静、公正に判定識別することを任務とする。

#### （１）判定長は、

視程のかぎり、競漕艇全体と主審艇の動向を看、着順を判定したのち、その場で主審艇を注視する。

(ア) 主審がそのレースが正常に行なわれたことを示す白旗を揚げたとき、直ちに確認したことを示す白旗を揚げ、着順表を作成し、署名して審判長に提出する。

(イ) 主審が赤旗を揚げたときは、着順表の作成を保留し、審判長あるいは主審からの指示を待つ。

(ウ) (イ)の場合、着順表に審判長あるいは主審からの指示内容を記入する。

#### （２）ブザー担当判定員は、

競漕艇全体の動向を看、

(ア) 各競漕艇艇首の白球の先端が決勝線（スリットライン）を通過する瞬間ごとに当該クルーに完漕したことを示す合図をする。

(イ) 合図は音（ブザー）をもって行なうことを原則とする。

(ウ) 同時に通過順を把握する。

#### （３）ブザーを担当しない各判定員は同様にスリット

ラインを透視し、クルーの通過順を把握する。また白旗掲示などを行なう。

(4) 判定長および判定員は

(ア)スピーカー、あるいは通信機から流れてくる発艇員の分読み号令、発艇号令は勿論、諸連絡事項を聞き逃してはならない。

(イ)上がり数を確認しておく。

(ウ)発艇号令の傍受は常に行ない、時計を押し、計時（タイム）に空白を生じさせないこと。

(エ)計時員、判定補助員がもしざわついているときは静粛を命じること。

※①競漕レーンが6レーンを超え、7、8、9レーン等の場合、判定は難度が増す。判定長は審判長に具申し、判定長と同等の技量者を配置してもらうこと。

②この場合、双方が判定長ではなく、本来の配置者が長である。互いに協力し合うことが最も重要である。

判定長、判定員の号令・動作は次の通り。

状 況	号 令	動作・説明・注意
スピーカーあるいは通信機で発艇部署の発艇号令（ゴー）が聞こえたなら（もし、聞こえない場合）	——	<p><b>動作①</b> 発艇部署へ「ただいまの発艇号令とれました」と通信機で確認送信をすること。</p> <p><b>動作②</b> 聞こえなかった時は、すぐ「ただいまの発艇号令とれませんでした、経過時間を送って下さい」と要請すること。</p>

ブザー担当の判定員は、競漕艇の先頭が決勝線手前 100m に差しかかったとき。

ヨーイ

と大きく令する。

**動作** ブザーボタンに軽く親指のハラを乗せ、ボタンを押す用意をする。(固定式の場合は人差し指)

☆ この「ヨーイ」の号令は判定部署全員に対し、判定準備を促すものである。メリハリのきいた号令であること。

**注意** 判定員は原則として複数を配置する。

競漕艇が決勝線手前 50m 付近に達したとき(それまで各競漕艇の動向を注視しておく)

**動作①** スリットラインを透視する。

**動作②** ブザーボタンに乗せた親指(または人差し指)はそのまま。

**注意** 競っていたり、決勝線間際で入れ替わったり、あるいは雪崩込んで来るかも知れないとき、冷静に事態を見ておかねばならない。

**判定長 動作** 競漕艇全体の状況を注視し、順位を把握する。

**全般注意** 大差で遅れているクルーはメモして必要とするレーンを“絞って”おくと判定しやすい。

先頭艇から順に決勝線に差しかかったとき。

○レーン

と予令をし、

艇首先端  
80

テ!

と大きく鋭く令し、同時に

(白球の先端)が決勝線(スリットライン)を通過の瞬間

**動作** ブザーボタンを押す。  
**説明①** 当該レースの最後尾艇までスリットライン通過順に  
○レーン、テ！  
○レーン、テ！  
と令し、ブザーを鳴らし着順を把握する。  
**説明②** 決勝線手前どれ程のとき予令(○レーン)を発すれば良いかはおのおの艇速によるが“○レーン”と“テ”との間は一呼吸と見ればよい。  
8+、4+、1×等の艇速(秒速)を計算しておくこと。  
**判定長・判定員 動作** 手元の用紙に通過順をメモする。  
**注意①** ブザーボタンの“遊び”は事前にどの程度か、承知しておくこと。  
**注意②** 決勝線手前で入れ替わる可能性のある場合、雪崩込んで来る場合、予令は与えなくてもよい。但し、ブザーは必ず鳴らし“テ！”も必ず発声すること。  
**注意③** 各艇首先端(白球の先端)がスリットラインを通過する瞬間のブザー音に遅速まちまちがあってはならない。  
**注意④** 艇首先端(白球の先端)がスリットラインを通過する瞬間の視認号令「テ！」と動作(ブザー音)は同時であること。

各競漕艇がほとんど同時に決勝線に雪崩込んでくるとき、あるいは瞬間順位が入れ替わるとき、予令を与えることはできない。そのときには。

テ！テ！  
テ！

**注意⑤** 押したブザー音は長音ではなく短音で鋭いこと。

**説明** “オーレーン”と予令をし、艇首先端（白球の先端）がスリットライン通過の瞬間に「テ！」と同時にブザーを鳴らすことを高度に求めている理由は、音によってストップウォッチが止められている現在、もしブザーが鳴らなかったときの補完策である。従って声と音は同時で且つ「テ！」は必ず明瞭に発声しなければならない。

**動作** スリットライン通過の瞬間順位を確実に把握しながらと鋭く令し、同時にブザーを鳴らす。

**判定長・判定員 動作** 競っていたり、入れ替わったりするかも知れないとき、雪崩込んでくるとき、スリットラインを透視し、素早く通過順をメモする。

**注意①** ブザー音は短音で鋭いこと。

**注意②** 接戦、入れ替りのとき、雪崩込んでくるとき、特に当該レーンと計時結果（タイム）に相違のないよう厳重、留意のこと。

全艇が決勝線を通り、主審から白旗が揚げられたとき。  
(艇重量計量のある場合はP.90本文参照のこと。)

写真判定装置の設置があり、判定長が係員との事前打ち合わせに基づいて使用したとき。  
主審から赤旗が揚げられたとき。  
主審または審判長

**注意③** 極めて接戦で雪崩込み、号令とブザーで各クルーの差を区別できないときは、1つの号令とブザー音で合図することができる。

**全判定員 動作** 主審艇を注視し、主審の動向を見守る。

**判定長 動作①** 主審艇を注視し、白旗を明瞭に揚げ了解を示す。(白旗掲示担当を設置してよい。)

**動作②** メモしておいた通過順を他の判定員と読み合わせし、着順に変換して再度他の判定員と読み合わせた上で計時結果(タイム)を点検し、着順表を作成し、署名して審判長に提出する。

**注意** 着順の記入は判定長のみが行なう。

**判定長 動作** 写真裏面に

- ・レース No、種目
- ・クルー名
- ・着順

を記入し、署名して審判長にすみやかに提出する。なお着順表の記事欄に「写真参考」と記入する。

**判定長 動作** 着順表の作成を保留し審判長あるいは主審からの指示を待つ。

**判定長 動作①** 指示によること。

<p>から指示があったとき。</p>		<p><b>動作②</b> 着順表記事欄に指示内容を記しておくこと。  ☆指示による着順表作成は、おおよそ次に区別される。  ○当該クルーを（除外）（失格）とし、レースが成立した場合は、着順表に具体的に記載し作成する。  ○再レースの場合着順表は作らない。</p>
<p>着順に基づいて艇重量計量を行なう場合、主審艇に対し</p>	<p>—</p>	<p><b>動作</b> 無線機または標示板を用い、当該艇を通知し、確認し合うこと。  この事は主審艇白旗掲示の後行なうこと。</p>

## 写真判定装置について

肉眼で判定できない僅差の場合、写真を参考にして判定を行なうことがある。判定に使用する写真（デジタル画像を含む）は、通常のスチール写真とは異なる物なので、その原理を理解したうえで利用する必要がある。

写真判定装置のカメラは、決勝線（スリットライン）上のみを写し、時間の経過に従って右から左へ、またはその逆に映像を記録するものである。従って以下のような特徴を持つ。

1. 画像の横方向は時間の経過を表す。艇の進行方向（艇首の向いている方向）へ行くほど古い時刻の記録である。
2. 垂直方向にはある瞬間に決勝線上にあったものが記録されている。A艇のトップボールの先端の位置にB艇のキャンバスが写っていれば、B艇が先着していたことになる。
3. 決勝線上を動いて横切ったものが形あるものとして記録される。その動き方によっては通常見えるものとは異なった形に写ることがある。また、見かけ上の長さは、早く動いたものほど短く、遅く動いたものほど長く写る。

カメラの設置は通常専門の業者が行なうが、スリットカメラが正しく決勝線を写しているかどうかを確認しておくこと。また、手前側のレーンの艇によりトップボールがさえぎられることのないよう、カメラの位置は高い位置からコースを俯瞰するような形にする必要がある。

## 監視員の心得と任務

### 心得と任務

部署長を監視員長と呼称する。漕手・舵手の計量が別部署の時は漕手・舵手計量長をおく。

監視員はクルーが艇に乗り降りする場所に位置し、競漕規則、クルーの出漕申込書に照らし、出漕するクルーが規定を遵守しているかどうかを点検し、必要なときは具体的に指示し、実行させることを任務とする。

### 1. 任務

#### 点検事項

- (1) 競漕規則に基づいて漕手・舵手の体重計量を行なう。
- (2) 当該クルーの出漕申込書に基づいてレース前のクルーメンバーの構成を点検。相違のある場合は審判長に連絡をし、指示を待つ。
- (3) 舵手が体重計量結果により携行するデッドウエイトの出漕前、出漕後の確認。
- (4) クルーの統一された服装。(大会要綱にのっとり、県名、クルー名がユニフォームに表示されているかどうか等を含む)
- (5) ブレードカラーは出漕申込書通りであるかどうか。
- (6) 救命具の内容点検および出漕前、出漕後の携行の有無。
- (7) 無線通信機器、携帯電話など禁止品の有無。
- (8) 艇に関する状況。

以上の項目に関し、変更、あるいは違反、疑問があった場合は直ちに審判長に報告し、指示を受けなければならない。

### 2. 服務体制と説明・注意

監視員はレース当日の第1レース発艇定刻の2時間前までにそれぞれの役割分担が行なえるように所定の位置に集合しなければならない。

注意 第1日目は各クルー共、登録の最初の確認であるため、監視員席に一度に参集して来る。不手際のためクルーを待たせることは出漕前の心理状態によい結果を与えないので、充分配意の上、分担相互間の連携を密にして、手際よく親切、適切に対応するよう心がけなければならない。

また、監視業務が円滑に行なえるように、競漕委員会・実行委員会と、業務内容およびサービス体制について事前に十分な打ち合わせをしておく必要がある。

### 3. 主な役割分担と構成

(1) 種目ごとの出漕申込書とクルーメンバーの確認のため……約4名

(種目ごとに受け付けるようにするとよい。この場合上記人数にこだわらない。)

(2) 出漕クルーとの対応者……1～2名

(上記人数の中で兼務。)

(3) 舵手(漕手)の計量……2名

(デッドウエイトの作製。)

(4) 写真撮影者……1名

(インスタントカメラまたはデジタルカメラでクルー毎に撮影する。)

(5) 配艇カード交付者……1名

(事前に配艇係とよく打ち合わせておくこと。)

(6) クルーの乗降確認者(原則として乗降艇棧橋)……2～3名

(救命具、デッドウエイトの携行確認は発艇員が発艇部署についた艇から順次行なう。なお、乗降艇棧橋で行なう場合、発艇部署での携行確認は行なわない。ただしデッドウエイトの確認は主審が

決勝線通過後に当該艇に行なう。)

(7) 審判長との連絡担当者…… 1名

(電話あるいは文書送受の専任とするが、電話については監視員長が担当する。)

#### 4. 出漕申込書とクルーの確認作業

(1) 必ず自己申告させる。(要領)

- ・種目は？
- ・都道府県名は？
- ・クルー名は？
- ・シートは？
- ・氏名は？(フルネームで言ってもらおう。)
- ・生年月日等を質問する。

(2) ブレード、服装も含めて点検、確認。

(ア) ユニフォーム

(要領) 上下共クルー内統一の有無、サングラスの着用は認めているが、異形なサングラス、色付ゴーグル等、競漕会場の地形・方位、眼疾者等、特殊な場合については審判長の裁量による。

(イ) 記名 大会要項にのっとりクルーの県名、クルー名のユニフォームへの表示の位置、あるいは有無。

(ウ) ブレードカラー 出漕申込書の記載と照合(一本のみで可)

(エ) デッドウエイト 当該重量かどうか。

(オ) 救命具 確認。(中身を点検する)

(全般注意) 出漕申込書記載と事実と相違があったり、問題があったりしたときは直ちに審判長に報告し、指示をうけること。

(3) 配艇カードを交付する。(注意) 点検・確認事項が全部終了後とすること。

(4) 写真撮影(要領)

(ア) 全員前向き、横一列にシート順に並ばせる。

- (イ) オールのブレードがはっきり判る様に横に構えさせ、撮影する。
  - (ウ) 撮影した写真は出漕申込書に添付する。
  - (エ) その写真の余白に必ず種目、クルー名を記入する。
  - (オ) デジタルカメラを使用した場合、すみやかに種目・クルー名・メンバーの氏名を記載した写真を、必要な枚数プリントアウトできるようにしておかなければならない。
- (5) 栈橋でIDカードによる確認を行なう場合、上記の確認は不要とする。ただし、出漕申込書の写しは栈橋の数だけ用意し、変更届等の写しがすみやかに配布できる体制を取っておく必要がある。

## 艇重量計量の心得と任務

競漕規則に定められている競漕会での艇重量の計量は本来競漕委員会の任務であるが、その競漕会で審判団が計量を実施する場合下記の心得と任務により行なう。

- 部署名は「艇重量計量部署」、略して「艇計量部署」とし、部署長を“艇計量長”とする。
- 部署員は部署長の指揮のもと、相互の連携を密にテキパキと任務を遂行すると共に、クルーに対しては常に親切、適切に接するよう心がけなければならない。
- 艇重量計量（略して艇計量）実施は代表者会議・監督主将会議で審判長より通告される。
- 計量対象艇については審判長より発艇部署、主審、判定部署、艇計量部署に知らされる。
  - ・主審が通告する場合は、競漕艇が決勝線通過後、レース成立の白旗を掲示後、判定長の該当艇指示に従って通告し、計量場所に向かうよう指示する。
- 計量の結果、規定の重量に満たなかった場合、当該クルーはそのレースの最下位となる。同一種目で2度目の重量不足を犯した場合、失格とする。

### 1. 部署の編成と担当の任務

#### (1) 編成

部署長…… 1名

艇の誘導担当…… 1～2名（艇着到棧橋数により増減）

艇の点検担当…… 2～3名（一度に搬入される艇数による）

艇の計量担当…… 1名

記録担当…… 1名

通信担当…… 1名（艇計量長が担当すること）

※誘導・点検を除き、兼務しても良い。

(2) 担当の任務は下記によるが特に留意することは、計量数値等で次のような場合は、直ちに審判長に報告し指示を受けなければならない。

① 競漕艇が主審の指示に従わず計量場所に直行して来なかったとき

② 競漕艇が計量を拒否したとき、署名を拒否したとき。

③ 競漕艇の重量が規定に達していなかったとき

④ その他、競漕規則に違反することがあったとき  
ア. “おもり”が積載されているが固定されていないとき

イ. “おもり”が固定されているが艇内でないとき

ウ. 水分を含みやすい等、重量の変動するものが“おもり”とされているとき

エ. 殊に水抜き穴、カンバスの中の点検

オ. 救命具に違反が見られたとき

カ. 当該クルーが無線通信機器を所持していたとき

⑤ 艇首白球が 4cm 以下のものがあるので留意しておくこと。また“何かおかしい”と感じた場合、通報すること。

⑥ 特異な形質のものがあるとき

○ 判定長が主審と競漕結果を確認し合う時期は、主審がレース成立を示す白旗を掲示した後とする。

○ 判定長が計量部署に計量該当クルー名を通報する時期は、主審と競漕結果を確認し合った直後とする。

○ 無作為抽出により計量を行なう場合、あらかじめ抽選を行ない、審判長、判定長、艇計量長のみが対象艇のリストを持ち、他へ情報が漏れないよう、厳重に管理する。

2. 計量場所に常備する物

- ①計量機器
- ②記録用紙（艇計量結果表、艇重量確認票）
- ③艇待機用ウマ
- ④クルー誘導用ハンドマイク
- ⑤連絡用の無線通信機または電話機

### 3. 艇計量の手順

	状 況	動作・指示・説明	留 意 点
艇の誘導担当	<p>競漕艇が決勝線を通過し、レースが成立したとき。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・艇計量長は</li> <li>・誘導担当は</li> </ul>	<p>① 判定長と連絡を取りどの艇を計量するか確認する。</p> <p>② 計量する艇を誘導し棧橋につけさせる。</p> <p>③ 待機場所まで艇を運ぶようクルーに指示する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・レース No と該当クルー名を確認する。</li> <li>・クルーが艇を棧橋につける際など、不用意に艇体（特にリガー）やオールに手を触れないようにする。</li> <li>・舵手がいる場合は舵手に指示する。</li> <li>・必要に応じて救命具やデッドウエイトの携行についても確認する。</li> </ul>

	状 況	動作・指示・説明	留 意 点
艇の点検担当	クルーが待機場所の“ウマ”に艇をおろしたとき。	<p>①艇計量長の指揮のもと艇の点検を行なう。</p> <p>ア. 通常装備と積載固定されたおもり以外のものを外させる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・オール</li> <li>・拡声装置本体</li> <li>・レーン No プレート</li> <li>・コックスボックス</li> </ul> <p>イ. 艇内を点検する。</p> <p>②必要に応じて救命具の中身も点検する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・以下のものは外さなくてよい。</li> <li>・シート</li> <li>・リガー</li> <li>・クラッチ</li> <li>・艇内マイク用スピーカーおよび配線。</li> <li>・飲料水用ボトルホルダー (CoxBox 用カップおよびマグネットを含む)</li> <li>・ストロークコーチの台座、マグネットおよび配線。</li> <li>・積載固定された“おもり”</li> <li>・“おもり”でない物（重量が変化する可能性のあるもの）を“おもり”としていないか。</li> <li>・水抜き穴の中、舵手席の奥（トップコックス艇）も点検する。</li> </ul>

	状 況	動作・指示・説明	留 意 点
部 署 長 お よ び 艇 の 計 量 ・ 記 録 ・ 通 信 担 当	クルーが艇を計量場所に移動し計量器にのせるとき。 (計量器は床に水平に設置する)	①艇を計量場所に移動させる。 ②計量器のゼロセットを確認する。 ③クルーに指示し、艇を正しく計量器に載せる。 ④艇重量を計量する。 ⑤重量標示数を確認する。  ⑥計量の結果を「艇計量結果表」に記録する。	・艇を傷つけることのないよう、移動には細心の注意を払う。  ・艇の一部が地面についていないかどうか確認する。  ・重量標示数は艇計量長、計量担当、記録担当3名で確認する。(但し、兼務の場合はこの限りではない。) ・「艇計量結果表」には、計量したすべてのクルーについて、その状況と結果を記入する。(艇製造者名も記入するとよい。)
	規定の艇重量を満たしているとき。	①クルーに規定の重量を満たしていたことを告げ、艇を移動させる。  ②審判長に報告する。(報告は計量の組を	・計量の結果は該当クルーに告げるのみで、他クルーには公表しない。計量数値を大きな声で読み上げてはならない。

	<p>規定の艇重量を満たしていないとき。</p>	<p>まとめてよい)</p> <p>①クルーにそのまま待機するように告げる。</p> <p>②審判長に報告し、指示を受ける。</p> <p>③着順の変更(最下位)または失格の場合、クルーに計量の結果を告げ「艇重量確認票」を作成し、クルー代表に署名させ、艇計量長が署名して審判長に提出する。</p>	<p>・艇の重量以外にも競漕規則に反する事実があれば、直ちに審判長に報告し、指示を受ける。</p> <p>・「艇重量確認票」にはクルー代表の署名が必要である。必ず署名させること。</p>
--	--------------------------	--	---

審判員の心得と号令動作  
昭和53年1月初版発行  
平成18年2月改訂版発行

編集者 (社) 日本ボート協会審判委員会  
発行者 (社) 日本ボート協会  
〒150-8050 東京都渋谷区神南1-1-1  
岸記念体育会館内  
TEL 03-3481-2326  
FAX 03-3481-2327  
印刷者 太洋社印刷

