

## インシデント・レポート(事故直前回避体験・報告書)

### 【レポート作成の趣旨】

- 1.直前で事故を回避できたケースについて、当事者がその経過を振り返り原因を確認することにより、今後の再発を防止する。
- 2.地域ボート協会を通じて日本ボート協会に報告し、日本ボート協会は報告内容を整理・分析して公開することにより、全国のボート団体が事故回避についての貴重な体験を共有し、事故防止に役立てることができる。なお、事故回避体験の公開にあたっては地域協会名、団体名、事故当事者名などは原則として全て匿名とする。
- 3.日本ボート協会においては、報告された事故回避体験により「ボート事故発生の予知・回避」のノウハウを把握し安全についてのルール見直しやマニュアル改訂の資料とする。

### 【報告の対象となるインシデント(事故直前回避体験)】

- 1.陸上、水上を問わず、漕手や舵手の負傷、艇本体やリガー、オールの破損、艇の沈没などの重大事故を、偶然によって、または判断・対応によって「直前で」回避した場合。
- 2.「直前で」について明確な定義はないが、まさに事故に至らんとするまで「危険」に接近してしまった原因や理由、及び直前で事故を回避できた判断や対応など、他の団体が事故防止について考える参考になるケースについては積極的に報告願いたい。

### 【報告要領】

インシデント(ヒヤリ体験および事故直前回避体験)は、この用紙によって、発生から7日以内

: 必須項目

<b>報告者</b>	団体名・役職:	住所:
	氏名: (フリガナ)	電話:  Eメール:
<b>発生日</b>	2010年 月 日 ( 曜日) <input type="checkbox"/> 午前/ <input type="checkbox"/> 午後 時 分 ( <input type="checkbox"/> 頃 <input type="checkbox"/> 確定)	
<b>発生の場所</b>	水域名:	<input type="checkbox"/> 人エコース <input type="checkbox"/> 河川 <input type="checkbox"/> 湖沼・ダム <input type="checkbox"/> 港 <input type="checkbox"/> 沿岸
	詳細な位置( 付近)	
<b>気象・水象</b>	天候、視界、気温、水温など	
<b>行事</b>	<input type="checkbox"/> 通常練習中 <input type="checkbox"/> 大会中(大会名: ) <input type="checkbox"/> その他:	
<b>署名</b>	クラブ責任者 20 年 月 日	安全責任者 20 年 月 日
<b>送付確認</b>	<input type="checkbox"/> 報告者 →地域ボート協会(担当者: ) 月 日送付 <input type="checkbox"/> 直接/ <input type="checkbox"/> 郵送/ <input type="checkbox"/> FAX/ <input type="checkbox"/> Eメール	
	<input type="checkbox"/> 地域ボート協会(担当者: ) →日本ボート協会 月 日送付 <input type="checkbox"/> 直接/ <input type="checkbox"/> 郵送/ <input type="checkbox"/> FAX/ <input type="checkbox"/> Eメール	

関係艇	所属団体名	艇種	クルー構成(学年、性別等) ※報告は匿名
	A		
B			
状況	時刻	状況(時系列に沿い、「客観的事実」「推定」を判別して記載)	
直前回避の場合 回避できたポイント			
事故直前の状況に 至った理由・原因			
参考 情報			添付資料 <input type="checkbox"/> なし <input type="checkbox"/> あり↓ ( 種類、合計 枚)
対策・ 計画	短期的措置(1~6ヶ月以内. 応急的対策)		1年後評価: <input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 否 (提出時記入不要)
	中・長期的措置(6ヶ月以上. 基本的対策)		1年後評価: <input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 否 (提出時記入不要)

## 【現場見取り図】

--